

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dalam tugas akhir ini, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil perhitungan *Forecasting* pada bab IV dapat dibandingkan nilai *error* pada MAPE untuk ketiga metode dengan nilai MAPE MA= 0,88 , SA = 0,70 , WMA= 0,91 , dapat disimpulkan nilai *error* yang paling kecil adalah metode *Single Average* (SA) dengan nilai *error* 0.70, sehingga dapat dianggap yang terbaik dan dapat digunakan untuk melakukan peramalan selama 1 tahun kedepan.
2. Dari hasil pengolahan keseluruhan biaya yang diperoleh oleh ke empat teknik ukuran lot yang telah dilakukan maka dapat dilihat bahwa metode *Least Unit Cost* (LUC) memperoleh total biaya pengadaan material (biaya pesan dan simpan) paling rendah yaitu sebesar Rp 411,248,570,000, bila dibandingkan dengan metode *EOQ*, dan *LTC*. Yang mempunyai nilai pengadaan material lebih tinggi di tunjukan oleh teknik perhitungan lot dengan metode *EOQ* dengan total biaya Rp. 484,107,085,000.

V.2 Saran

Berikut ini beberapa saran yang dapat diambil dari hasil penelitian untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam memperbaiki perencanaan sistem persediaan perusahaan yang ada. Hal ini tentu dimaksudkan agar perencanaan persediaan dapat dilakukan lebih baik lagi demi kelancaran proses produksi. Saran tersebut antara lain sebagai berikut:

1. Usahakan agar tidak terjadi peningkatan jumlah penggunaan material secara mendadak karena pada tahap lotting menjadi kurang tepat, disebabkan tidak adanya persediaan cadangan.

2. Penggunaan metode *lot sizing Least Unit Cost* (LUC) untuk perencanaan bahan baku dapat memperkecil biaya produksi dan dapat memberikan berapa banyak jumlah unit yang sebaiknya dipesan dan berapa kali pesan dalam 1 tahun. Dan proses produksi akan berjalan optimal serta dapat memberikan keuntungan untuk perusahaan. Ada beberapa hal yang harus di perhatikan diantaranya :
 - a. Penentuan Lead Time yang tepat, agar barang yang dipesan tiba tepat waktu dan tidak mengganggu aliran produksi
 - b. Peramalan yang tepat sangat penting dalam metode *Least Unit Cost* (LUC) agar jumlah permintaan seimbang dengan jumlah produksi dan total biaya yang dikeluarkan dalam proses produksi optimal.
3. Dalam penelitian ini keterbatasan terletak pada minimnya data keuangan terutama mengenai harga bahan baku, biaya simpan, dan biaya pesan yang digunakan untuk membuat Mobil tipe C-Class. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya lebih mencari tahu dan menganalisis biaya-biaya tersebut ke perusahaan, tujuannya agar hubungan antara produk akhir dengan komponen-komponen menyusun produk akhir lebih akurat.