



**ANALISIS FAKTOR PERILAKU KESELAMATAN  
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK  
*ONLINE* DI KOMUNITAS BAUNG SEPAT 77 TAHUN 2022**

**SKRIPSI**

**ANNISAA MAWARDANI**

**1810713033**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA  
2022**



**ANALISIS FAKTOR PERILAKU KESELAMATAN  
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK  
*ONLINE* DI KOMUNITAS BAUNG SEPAT 77 TAHUN 2022**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**ANNISAA MAWARDANI**

**1810713033**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT PROGRAM SARJANA  
2022**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Annisaa Mawardani  
NRP : 1810713033  
Tanggal : 23 Juni 2022

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 23 Juni 2022

Yang Menyatakan,



(Annisaa Mawardani)

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Annisaa Mawardani  
NRP : 1810713033  
Fakultas : Ilmu Kesehatan  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: "Analisis Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Komunitas Baung Sepat 77 Tahun 2022". Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada tanggal : 23 Juni 2022

Yang menyatakan,




(Annisaa Mawardani)

## PENGESAHAN


Skripsi diajukan oleh:

Nama : Annisaa Mawardani  
NRP : 1810713033  
Program Studi : Kesehatan Masyarakat Program Sarjana  
Judul Skripsi : Analisis Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Komunitas Baung Sepat 77 Tahun 2022


Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu Kesehatan, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



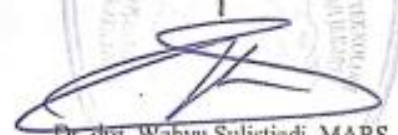
Afif Amir Amirullah, S.Kp., M.KKK  
Ketua Penguji




Fandita Tonyka M, SKM, M.KKK., M.Sc  
Anggota Penguji I



Dr. Ns. Dyah Utari, S.Kep., M.KKK  
Anggota Penguji II



Dr. drg. Wahyu Sulistiadi, MARS  
Dekan Fikes



Arga Buntara, SKM, MPH  
Ka. Progdi Kesehatan  
Masyarakat Program Sarjana

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 23 Juni 2022

# **ANALISIS FAKTOR PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOMUNITAS BAUNG SEPAT 77 TAHUN 2022**

**Annisaa Mawardani**

## **Abstrak**

Perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) adalah suatu perilaku yang mana seseorang dapat mengemudikan kendaraannya dengan selamat dalam upaya meminimalisir terjadinya risiko kecelakaan lalu lintas. Terdapat banyak faktor yang dapat memengaruhi perilaku *safety riding*, yaitu faktor individu itu sendiri, faktor kendaraan, dan faktor lingkungan. Penelitian ini ditujukan untuk mengetahui hubungan faktor usia, pengetahuan, sikap, persepsi, durasi kerja, dan peran rekan kerja terhadap perilaku keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online* di Komunitas Baung Sepat 77. Metode penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan desain potong lintang. Populasi penelitian ialah pengemudi ojek *online* di Komunitas Baung Sepat 77 dan sampel berjumlah 55 orang yang diambil dengan teknik *total sampling*. Analisis statistik yang digunakan yaitu uji *chi square*. Hasil analisis menunjukkan faktor yang memiliki hubungan terhadap perilaku keselamatan berkendara, antara lain pengetahuan ( $p\text{-value} = 0,033$ ), sikap ( $p\text{-value} = 0,004$ ), persepsi ( $p\text{-value} = 0,039$ ), dan peran rekan kerja ( $p\text{-value} = 0,020$ ). Sedangkan, usia ( $p\text{-value} = 0,460$ ) dan durasi kerja ( $p\text{-value} = 1,000$ ) tidak memiliki hubungan terhadap perilaku keselamatan berkendara. Oleh karena itu, disarankan pihak komunitas tersebut dapat menyelenggarakan promosi terkait perilaku keselamatan berkendara kepada anggotanya agar dapat menambah wawasan tentang pengetahuan keselamatan berkendara, serta pengemudi dapat meningkatkan sikap, persepsi, dan peran rekan kerja terkait *safety riding*.

**Kata kunci:** Keselamatan Berkendara, Ojek *Online*, Sikap

# ANALYSIS OF SAFETY RIDING BEHAVIOR FACTORS AMONG ONLINE MOTORCYCLE TAXI DRIVERS AT BAUNG SEPAT 77 COMMUNITY IN 2022

**Annisaa Mawardani**

## **Abstract**

Safety driving behavior (safety riding) is a behavior where someone can drive a vehicle safely to decrease the risk of traffic accident. There are many factors that can affect safety riding behavior, such as individual factors, vehicle factors, and environmental factors. This research aims to determine the relationship between age, knowledge, attitude, perception, work duration, and the role of co-workers with safety riding behavior in online motorcycle taxi drivers at Baung Sepat 77 Community. This research method is quantitative method with cross sectional design. This research population is online motorcycle taxi drivers at Baung Sepat 77 Community and the sample are 55 people who taken using total sampling method. The statistical test used is Chi-Square test. The analysis results showed that factors that had a relationship with safety riding behavior are knowledge (*p-value* = 0,033), attitude (*p-value* = 0,004), perception (*p-value* = 0,039), and the role of co-workers (*p-value* = 0,020). Meanwhile, age (*p-value* = 0,460) and work duration (*p-value* = 1,000) had no relationship with safety riding behavior. Therefore, it is recommended that community can held a promotion related to safety riding behavior to their members so they can increase about safety riding knowledge, and drivers can improve their attitude, perception, and the role of co-workers related to safety riding.

**Keyword:** Safety Riding, Online Motorcycle Taxi, Attitude

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur tidak lupa penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan karunia-Nya sehingga proposal skripsi ini dapat diselesaikan tepat waktu dengan judul yaitu “Analisis Faktor Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Komunitas Baung Sepat 77 Tahun 2022”. Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari bahwa terdapat bantuan dari berbagai pihak yang telah mendukung penulis dalam pengerjaan skripsi ini hingga dapat selesai tepat waktu. Maka dari itu, penulis izin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Herry Santoso dan Ibu Mustiwi selaku orang tua tecinta, serta Arum Mustika, Ayu Citra Dewi, dan Aziz Zulkarnain selaku kakak tersayang yang selalu memberikan dukungan dan doa yang tiada henti kepada penulis.
2. Ibu Dr. Ns. Dyah Utari, S.Kep., M.KKK selaku dosen pembimbing atas bimbingan, saran, motivasi, dan waktu yang selalu diberikan dari awal hingga akhir penelitian.
3. Komunitas Baung Sepat 77 khususnya Bapak Ahmad dan Bapak Cheko atas kesediannya untuk berpartisipasi dalam membantu penulis selama proses penelitian berlangsung.
4. Serta sahabat-sahabat tercinta yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namun tidak mengurangi rasa terima kasih penulis atas bantuan dan dukungan yang selalu diberikan.

Penulis mengetahui skripsi yang telah dibuat masih memiliki kekurangan maupun kesalahan. Maka dari itu, penulis berharap untuk diberikan kritik dan saran yang membangun agar skripsi ini menjadi lebih baik.

Jakarta, 2 Januari 2022

Penulis



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iii
PENGESAHAN .....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Tujuan.....	4
I.4 Manfaat Penelitian.....	4
I.5 Ruang Lingkup .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas .....	6
II.2 Keselamatan Berkendara (Safety Riding) .....	7
II.3 Perilaku.....	12
II.4 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Perilaku Keselamatan Berkendara ( <i>Safety Riding</i> ) .....	13
II.5 Penelitian Terdahulu.....	19
II.6 Kerangka Teori .....	24
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
III.1 Kerangka Konsep .....	25
III.2 Definisi Operasional .....	26
III.3 Hipotesis Penelitian .....	28
III.4 Desain Penelitian .....	28
III.5 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	28
III.6 Populasi dan Sampel Penelitian.....	29
III.7 Metode Pengumpulan Data .....	29
III.8 Instrumen Penelitian .....	30
III.9 Pengolahan Data .....	31
III.10 Analisis Data .....	32
III.11 Etika Penilaian .....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	34
IV.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian .....	34
IV.2 Hasil Penelitian.....	35
IV.3 Pembahasan Hasil Penelitian.....	41

IV.4 Keterbatasan Penelitian .....	52
BAB V PENUTUP.....	53
V.1 Simpulan.....	53
V.2 Saran .....	54
DAFTAR PUSTAKA .....	56
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1	Penelitian Terdahulu .....	19
Tabel 2	Definisi Operasional .....	26
Tabel 3	Distribusi Frekuensi Variabel Dependen .....	35
Tabel 4	Distribusi Frekuensi Variabel Independen.....	36
Tabel 5	Hasil Analisis Bivariat Antara Variabel Dependen dengan Variabel Independen.....	38

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Kerangka Teori.....	24
Gambar 2	Kerangka Konsep .....	25

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Surat Permohonan Izin Studi Pendahuluan dan Penelitian
- Lampiran 2 Surat Permohonan *Ethical Clearance*
- Lampiran 3 Surat Persetujuan Etik (*Ethical Approval*)
- Lampiran 4 Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan
- Lampiran 5 Lembar Persetujuan Responden
- Lampiran 6 Lembar Kuesioner Penelitian
- Lampiran 7 Hasil Analisis Univariat
- Lampiran 8 Hasil Analisis Bivariat
- Lampiran 9 Dokumentasi Penelitian
- Lampiran 10 Surat Pernyataan Bebas Plagiarisme
- Lampiran 11 Hasil Turnitin