

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasar simulasi yang selesai dilakukan, dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Perbedaan putaran pada propeller berpengaruh terhadap besarnya tekanan yang terjadi pada propeller. Semakin tinggi rotasi propeller nilai dari perbedaan tekanan menjadi meningkat.
2. Perbedaan desain propeler berpengaruh pada area kavitasi pada propeller.
3. Meskipun memiliki persentase paling kecil namun berdasarkan gambar, Kaplan merupakan jenis propeller dengan efisiensi terbesar.
4. Bentuk blade propeller mempengaruhi hidrodinamika pitch propeller.

5.2 Saran

Untuk menyempurnakan maupun memperbaiki penelitian ini dan selanjutnya, penulis memiliki saran yang bisa dijadikan sebagai bahan pertimbangan, antara lain :

1. Variable perbandingan yang digunakan bisa lebih bervariasi lagi sehingga factor-faktor penentu menjadi lebih beragam.
2. Ada baiknya jumlah iterasi yang digunakan lebih banyak agar hasil yang didapat lebih presisi.
3. Desain propeller lebih disempurnakan lagi