

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang sudah dilakukan yakni penambahan variasi Chine tanpa mengubah ukuran utama dari model lambung trimaran dan dianalisis pada kecepatan yang berbeda-beda menggunakan *software ansys AQWA*, sehingga dapat disimpulkan bahwa :

- a. Variasi *Chine* yang digunakan pada bagian lambung,
- b. Variasi Lambung Chine Memiliki Nilai dinamika Roll Pitch yang berbeda dengan Variasi kecepatan  $0.3F_n$  hingga  $1.3F_n$  jika dibandingkan dengan nilai design utama dinamika grafik stabil nilai  $0.3F_n$
- c. Beberapa variasi kecepatan mempengaruhi dinamika Roll Pitch sangat tajam terlihat pada dinamika Roll terutama yaitu  $0.9F_n$  hingga  $1.3F_n$

#### **5.2 Saran**

Adapun saran yang didapat diberikan agar penelitian ini dapat dimaksimalkan, antara lain :

1. Bagi peneliti lanjutan, disarankan untuk menyetarakan gelombang sehingga dapat meningkatkan akurasi dalam penelitian. Penelitian juga dapat dilanjutkan dengan variasi lambung yang berbeda-beda agar dapat mengetahui konfigurasi dinamika yang paling sesuai untuk digunakan dengan mempertimbangkan faktor stabilitas,
2. Guna memperlancar proses analisis dianjurkan menggunakan spesifikasi komputer yang lebih bagus