

KAJIAN KARAKTERISTIK GERAK ROLL-PITCH TRIMARAN DALAM BENTUK LAMBUNG CHINE

ALIF WISNUARDI

ABSTRAK

Trimaran merupakan kapal yang memiliki 3 lambung yang terdiri dari *main hull* dan *side hull*. Penelitian ini bertujuan untuk bervariasi *Chine* dengan menggunakan ukuran utama. Model kapal yakni model 9 seri AMECRC dan dimodifikasi pada bagian Lambung Kapal Dengan Bentuk Chine melakukan Kajian Analisa stabilitas dinamika Roll Pitch dengan Variasi Kecepatan F_n 0,3; 0,5;0,7;0,9;1,3 dari Analisa yang dilakukan menggunakan Bentuk lambung chine drajat mengalami penurunan drajat pergerakan terutama pada dinamika Roll, dan pada saat F_n 0,9 hingga 1,3 Kecepatan mempengaruhi daya dinamika semakin tinggi karna adanya gesekan pada area tercelup air

Kata kunci: Trimaran, *chinel*, AQWA, Stabilitas Rollpitch

**INVESTIGATION OF FLOW HYDRODYNAMICS IN
TRIMARAN PLANNING ON VARIATIONS OF TUNNEL
FORMS**

ALIF WISNUARDI

ABSTRACT

Trimaran is a ship that has 3 hulls consisting of a main hull and a side hull. This study aims to vary China by using the main measure. The ship model, namely the AMECRC 9 series model and modified on the Hull with Chine Shape, carried out a Study of Analysis of Roll Pitch dynamics stability with Velocity Variation F_n 0,3; 0,5; 0,7; 0,9; 1,3 from the analysis that was carried out using the chine drajat hull shape experienced a decrease in the degree of movement, especially in the roll dynamics, and when F_n 0.9 to 1.3 the speed affected the dynamic power the higher because of the friction in the water submerged area

Keywords: *Trimaran, chinel, AQWA, Rollpitch stability*