

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian Optimalisasi waktu penggunaan fasilitas pendedokan kapal untuk reparasi zona lambung di bawah garis air, maka dapat disimpulkan:

1. Proses reparasi untuk reparasi zona lambung belum mencapai titik optimal yang diinginkan dengan beberapa faktor untuk pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air.
2. Dalam waktu pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air untuk mendapatkan waktu yang optimal menggunakan metode *crashing*, dengan cara menambahkan pekerja yang semula belum optimal atau tidak mencapai target.
3. Setelah perhitungan reparasi zona lambung di bawah garis dengan cara metode *crashing* mendapatkan hasil pengerjaan yang lebih cepat 33% dari sebelumnya.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran-saran yang akan diberikan sebagai masukan bagi penulis selanjutnya dan bagi perusahaan

1. Pada penulis selanjutnya diharapkan melakukan pengambilan data penjadwalan secara ulang untuk dapat memperlancar pekerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air.
2. Melihat faktor-faktor yang dapat memperhambat pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air
3. Menambahkan pekerja yang sudah ada untuk mencapai titik optimal pekerjaan.