

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian Optimalisasi waktu penggunaan fasilitas pengedokan kapal untuk reparasi zona lambung di bawah garis air,maka dapat disimpulkan:

1. Proses reparasi untuk reparasi zona lambung belum mencapai titik optimal yang di inginkan dengan beberapa faktor untuk penggerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air.
2. Dalam waktu pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air untuk mendapatkan waktu yang optimal menggunakan metode *crashing*,dengan cara menambahkan pekerja yang semula belum optimal atau tidak mencapai target.
3. Setelah perhitungan reparasi zona lambung di bawah garis dengan cara metode crashing mendapatkan hasil penggerjaan yang lebih cepat 33% dari sebelumnya.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang akan diberikan sebagai masukan bagi penulis selanjutnya dan bagi perusahaan

1. Pada penulis selanjutnya di harapkan melakukan pengambilan data penjadwalan secara ulang untuk dapat mempelancar pekerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air.
2. Melihat faktor-faktor yang dapat memperlambat penggerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air
3. Menambahkan pekerja yang sudah ada untuk mencapai titik optimal pekerjaan.