

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Kapal diperbolehkan melewati tahap pengecekan dan kapal harus memenuhi ketentuan yang berlaku, Semua aspek yang sudah tertulis dalam peraturan yang sudah ada. kelayakan izin berlayar diperiksa dari aspek konstruksi, permesinan, peralatan navigasi dan system propulsi. Oleh karena itu diperlukan perbaikan dan perawatan secara berkala di galangan untuk memenuhi kelayakan kapal.

Pihak galangan menawarkan jasa perbaikan dan perawatan kapal kepada pemilik kapal bertujuan membantu pemilik supaya kapal dapat berlayar dalam kondisi yang baik. Kapal yang berada di galangan untuk dilakukan reparasi memiliki daftar pekerjaan yang berbeda – beda sesuai dari jenis, area pelayaran, muatan yang dibawa dan ukuran. Berdasarkan hasil riset (Siallagan, 2005), terdapat kesenjangan kepuasan pelanggan terhadap pelayanan jasa reparasi kapal yang diberikan oleh galangan dengan sampel data sebanyak 16 galangan kapal yang ditunjuk oleh 50 perusahaan pelayaran. Dari hasil sampel tersebut didapatkan bahwa sebanyak 24% menyatakan bahwa reparasi kapal tidak selesai sesuai jadwal yang disepakati.

Waktu yang di perlukan untuk memperbaiki kapal bervariasi dari satu galangan ke galangan lainya, terlepas dari factor manajemen dan administrasi, proses perbaikan juga tergantung pada kondisi galangan tersebut. Oleh karena itu, nilai optimasi terletak pada pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air yang dapat dikumpulkan dari studi literatur dan observasi lapangan. optimalisasi ini menjadi acuan utama untuk menjadikan acuan durasi setiap pekerjaan dalam proses reparasi atau perbaikan pada kapal itu sendiri dengan melihat dari segi sarana dan prasarana pihak galangan. untuk mempersingkat pengerjaan reparasi itu sendiri. Dengan melakukan pekerjaan perbaikan kapal secara tepat waktu sesuai dengan jadwal yang telah disepakati oleh kedua belah pihak, maka dapat meningkatkan jumlah kapal kapal yang diperbaiki setiap tahunnya.

Salah satu masalah yang terjadi pada proses reparasi zona lambung di bawah garis air pada kapal memiliki kendala yang menyebabkan lambatnya proses pengerjaan karena tingkat kesulitan didalam pengerjaannya dan membutuhkan fasilitas dan peralatan yang memadai serta proses pengerjaan dengan tepat sehingga dapat mengatasi masalah yang terjadi.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut seperti penulis uraikan, maka penulis merumuskan berbagai perumusan permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana proses reparasi di galangan?
2. Bagaimana produktivitas galangan menyelesaikan reparasi zona lambung di bawah garis air?
3. Apa yang dapat dilakukan galangan pada upaya mengoptimalkan waktu reparasi zona lambung di bawah garis air?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun pokok permasalahan pada diatas yang akan menjadi tujuan penelitian untuk memberikan gambaran dari penelitian ini sebagai berikut :

- 1 Mengetahui alur proses reparasi galangan
- 2 Mengetahui lama proses reparasi zona lambung dibawah garis air
- 3 Melakukan cara untuk mengoptimalkan waktu reparasi zona lambung di bawah garis air di galangan

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang di dapatkan dari penelitian ini antara lain:

1. Sebagai referensi mengoptimalkan waktu reparasi
2. mengurangi waktu yang dibutuhkan reparasi kapal di bawah garis air

1.5 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini masalah yang dibatasi sehingga masalah yang diteliti tidak meluas dari batas-batas masalah penelitian ini, antara lain:

1. Data yang di gunakan adalah yang ada di keluarkan galangan Galangan PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari Cabang Cirebon.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB 1 : PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan bagian pendahuluan yang berisi informasi umum dan komprehensif tentang latar belakang, pokok bahasan, tujuan penelitian, metode penelitian batasan masalah, dan deskripsi sistematis.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan vertivikasi dasar dan teori yang mendukung dan memfasilitasi proses penelitian.

BAB 3: METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang alur survei dan metode Analisa data yang bertujuan agar penulis dapat melakukan survei secara sistematis.

BAB 4: HASIL DAN PEMABAHASAN

Uraian hasil metode penelitian yang dilakukan untuk menyelesaikan kajian dan penyelesaian optimalisasi waktu reparasi zona lambung di bawah garis air.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memberikan kesimpulan dari analisis penelitian dan saran untuk perbaikan peneletian untuk kedepannya.