

OPTIMALISASI WAKTU REPARASI ZONA LAMBUNG DI BAWAH GARIS AIR

Wiliam Alexio Sagala

Abstrak

Salah satu masalah yang terjadi pada proses reparasi zona lambung di bawah garis air pada kapal yaitu adanya kendala yang menyebabkan lambatnya proses pengerjaan karena tingkat kesulitan didalam pengerjaannya membutuhkan fasilitas dan peralatan yang memadai serta proses pengerjaan dengan tepat sehingga dapat mengatasi masalah yang terjadi. Setiap kapal pasti melakukan reparasi secara berkala atau periodic, proses reparasi kapal membutuhkan waktu yang lama, sering terjadi keterlambatan penyelesaian reparasi kapal berdasarkan untuk mengoptimalkan waktu reparasi, diperlukan solusi untuk menghindari terjadinya keterlambatan pada waktu pengerjaan reparasi zona lambung di bawah garis air pada waktu yang akan datang. Penelitian ini bertujuan untuk mengoptimalkan waktu reraparasi di bawah garis air. Metode yang digunakan adalah metode crashing, studilapangan dan studi literatur. Dari hasil penelitian ini menunjukkan lebih efektif 33% mengurangi waktu pengerjaan dengan menambahkan pekerja dalam mengoptimalakan waktu pengerjaan reparasi zona lambung dibawah garis air.

Kata Kunci : optimalisasi waktu, Reparasi, zona lambung di bawah garis air.

keterlambatan penyelesaian reparasi kapal berdasarkan untuk

OPTIMIZATION OF REPAIR TIME STRICT ZONE BELOW THE WATERLINE

Wiliam Alexio Sagala

Abstract

One of the problems that occur in the process of repairing the hull zone below the line the water on the ship has obstacles that cause the work process to be slow because of the level of difficulty in the process and requires facilities and equipment adequate equipment and proper workmanship so that it can overcome the problems that occur. Every ship must carry out repairs periodically or periodically, the ship repair process takes a long time, often there is a delay in the completion of ship repairs based on optimizing the repair time, a solution is needed to avoid the occurrence delay in repairing the hull zone below the waterline in the future. This study aims to optimize time repair below the waterline. The method used is the crashing method, study field and literature study. Can reduce the duration of the contract with adding workers who are not yet optimal for repairing the hull zone below water line. It can be seen from the results of this study that it is 33% more effective reduce processing time by adding workers in optimizing the repair time for the hull zone below the waterline.

Keyword : Optimization of time, Repair, The Hull Zone Below The Waterline