



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA

**ANALISA YURIDIS WANPRESTASI TERHADAP PERJANJIAN
PENCARTERAN ANGKUTAN LAUT
(STUDI KASUS PUTUSAN NO. 153/PDT/G/2009/PN.JKT.UT)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana hukum**

**BAHIJAH
0820612046**

**FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM**

2013



**PANITIA UJIAN SIDANG KOMPERHENSIF
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UPN “VETERAN” JAKARTA
TA. 2012/2013**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISA YURIDIS WANPRESTASI TERHADAP PERJANJIAN
PENCARTERAN ANGKUTAN LAUT
(STUDI KASUS PUTUSAN NO. 153/PDT/G/2009/PN.JKT.UT)**

BAHIJAH
0820612046

Skripsi ini telah kami setujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Program
Studi Ilmu Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta

Jakarta, 25 Februari 2013
Mengetahui

Dekan

Kaporgdi

(Drs. Djamhari Hamza, SH, MH, MM)

(Dwi Aryanti. Ramadhani, SH, MH)

Pembimbing

(Suherman, SH., LLM)



**PANITIA UJIAN SIDANG KOMPERHENSIF
PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UPN “VETERAN” JAKARTA
TA. 2012/2013**

PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Bahijah
NPM : 0820612046
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi : Analisa Yuridis Wanprestasi Terhadap Perjanjian
Pencarteran angkutan laut (Studi Kasus Putusan
No.153/PDT/G/2009/ PN.JKT UT)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal Ujian : 25 Februari 2013

Drs. Djamhari Hamza, SH., MH., MM
Penguji Utama

Dwi Aryanti R. SH., MH.
Penguji Lembaga

Suherman, SH., LLM
Penguji Skripsi

Dwi Aryanti R. SH., MH.
Kaprodi

Drs. Djamhari Hamza, SH., MH., MM
Dekan

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah benar hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti terjadi plagiarisme dalam penulisan Skripsi ini, maka saya bersedia untuk dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Bahijah
NPM : 0820612046
Tanggal : 25 Februari 2013
Tanda tangan : materai
Rp. 6000

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR/SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Bahijah
NPM : 0820612046
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Jenis Karya : ~~Tugas Akhir~~/Skripsi/Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**ANALISA YURIDIS WANPRESTASI TERHADAP PERJANJIAN
PENCARTERAN ANGKUTAN LAUT
(STUDI KASUS PUTUSAN NO. 153/PDT/G/2009/PN.JKT.UT)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir/ Skripsi/ Tesis saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 25 Februari 2013
Yang menyatakan,

(Bahijah)

ABSTRAK

Bahijah (0820612046), Analisa Yuridis Wanprestasi Terhadap Perjanjian Pencarteran Angkutan Laut (Studi Kasus Putusan No.153/Pdt/G/2009/ PN.JKT.UT). Dibawah bimbingan Suherman, SH., LL.M.

Pengangkutan mempunyai peranan penting dalam kehidupan manusia terutama peningkatan ekonomi rakyat yang mendukung laju Pertumbuhan dan Perkembangan suatu daerah. Namun dalam pelaksanaannya sering terjadi permasalahan antara pencarter dan pemilik kapal dikarenakan kehilangan, rusak serta keterlambatan barang sampai ditujuan yang akhirnya menimbulkan masalah yang berkaitan dengan Tanggung Jawab Para Pihak dalam perjanjian Pencarteran angkutan laut. Adapun yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah Bagaimanakah tanggungjawab masing-masing para pihak dalam perjanjian pencarteran angkutan laut, Bagaimanakah penyelesaian sengketa akibat terjadinya wanprestasi terhadap perjanjian pencarteran angkutan laut. Metode penelitian yang digunakan adalah yuridis normatif sedangkan data yang digunakan data primer dan sekunder serta data tersier. Permasalahan Pengangkutan Barang Melalui Laut dengan Kapal Laut timbul karena pengangkut tidak melaksanakan prestasi yang dibebankan kepadanya. Keadaan memaksa dan kelalaian merupakan penyebab Pengangkut tidak dapat melaksanakan prestasinya. Risiko karena keadaan memaksa maka pengangkut dibebaskan dari tanggung jawabnya. Sedangkan risiko karena kelalaian merupakan tanggung jawab pengangkut. Dari hasil penelitian diperoleh kesimpulan bahwa perusahaan transport seharusnya tidak bertanggungjawab atas keterlambatan dari segi waktu sampainya barang ketempat tujuan sejauh hal itu bukan merupakan kelalaian dari pengangkut. Bilamana sipengangkut dapat membuktikan keterlambatan pengiriman merupakan suatu kelalaian tetapi lebih bersifat kepada *force majeure* maka pengangkut dapat terlepas dari klaim yang diajukan. Jadi penggantian kerugian sifatnya relatif. Dalam menjalankan kewajibannya tidak tertutup kemungkinan bahwa pengangkut akan menemui suatu keadaan yang dapat menghambat, memperlambat dalam melaksanakan kewajibannya. Faktor penghambat tersebut bisa berasal dari kurangnya fasilitas dari pelabuhan hingga adanya itikad tidak baik dari pemilik barang dengan mengurangi jumlah, berat dari muatan yang diangkut.

Kata Kunci : wanprestasi, perjanjian carter, pengangkutan barang

ABSTRACT

Bahijah (0820612046), Juridical Analysis of Default Against Chartering Marine Transport Agreement (Case Study Verdict No.153/Pdt/G/2009/ PN.JKT.UT). Under Supervisor of Suherman, SH., LLM

Transportation plays an important role in human life, especially the people who support the increase in the rate of economic growth and development of an area. However the common problems in implementation between the charterer and ship owners due to loss, damage and delay to the goods that are geared toward finally raises issues relating to Responsibilities of the Parties in ocean freight chartering agreement. As for the problem of this research is the responsibility of each How the parties to the agreement chartering of ocean freight, How is the settlement of disputes due to a default of the agreement chartering of ocean freight. The research method used is the juridical normative data used while the primary and secondary data as well as data tertiary. Goods Transportation Problems Through the Naval Sea arises because the carrier does not implement achievement levied. Circumstances force and negligence is a cause of the Carrier fails to execute his performance. Risk because circumstances forced the carrier exempt from responsibility. While the risk of negligence is the responsibility of the carrier. From the results of the study concluded that the transport company should not be responsible for delays in the arrival of the goods in terms of time as far as it is the place of destination is not the negligence of the carrier. When the carrier can prove a negligent delay in delivery but more are to force majure the carrier can be separated from the claims filed. So the relative nature of restitution. In performing duties it was likely that the carrier will see a state that can inhibit, slow to perform its obligations. Inhibiting factors can be derived from the lack of port facilities to the bad faith of the owner of the goods by reducing the number, the weight of the cargo being transported.

Keywords: Breach of contract, charter agreement, transport of goods

PRAKATA

Tiada kata yang dapat Penulis ucapkan selain rasa syukur yang dalam Penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Hukum Jurusan Hukum Perdata pada Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta. Penulis telah berusaha semaksimal mungkin dan sebaik-baiknya untuk menyelesaikan karya akhir ini yang merupakan representasi puncak dari segala bekal ilmu pengetahuan yang didapat setelah menyelesaikan program studi di Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta

Dalam penulisan skripsi ini Penulis mengambil Judul “Analisa Yuridis Wanprestasi Terhadap Perjanjian Pencarteran Angkutan Laut (Studi Kasus Putusan No. 153/Pdt/G/2009/PN.JKT.UT)” Penulis sangat menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna oleh karenanya tiada henti-hentinya meminta saran dan kritikan dari orang disekitarnya demi meminimalis kekurangan yang dibuat oleh Penulis, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi Penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

- 1) Bapak Karnadi, MSc., RSCDS selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta;
- 2) Bapak Drs. Djamhari Hamza, S.H., M.H., MM, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran”
- 3) Bapak Suherman, S.H., LL.M., selaku Wadek I Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta serta sebagai Pembimbing Materi Skripsi ini yang telah banyak meluangkan waktu dalam dalam membimbing dan mengarahkan serta atas dukungannya selama proses belajar sampai penyusunan skripsi ini, tiada kata yang dapat penulis ucapkan selain rasa terima kasih yang sedalam-dalamnya, semoga ilmu yang bapak berikan bermanfaat bagi penulis maupun masyarakat pada umumnya;
- 4) Ibu Dwi Aryanti R, S.H., M.H, selaku Kepala Program S1 Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, atas bantuan yang diberikan kepada Penulis;

- 5) Ibu Dr. Anita Dewi A. Kolopaking, SH., MH., dan Bapak Ir. Wyasa Santosa Kolopaking, MBA yang telah memberikan bantuan dan kesempatan sehingga Penulis bisa menempuh pendidikan di Universitas serta bisa menyelesaikan perkuliahan ini, tiada kata yang bisa penulis ucapkan selain terima kasih yang sebesar-besarnya, semoga Allah SWT membalas segala kebaikan yang telah diberikan kepada Penulis;
- 6) Bapak Pitong dan Ibu Saniah yaitu orang tua tercinta Penulis, serta keluarga tercinta yang tidak pernah putus memberikan motivasi, doa, perhatian dan dorongan semangat terutama pada saat akhir-akhir kuliah dan penyelesaian tulisan ini. Semoga ini dapat menjadi sebuah kebahagiaan bagi mereka;
- 7) R. Rayyan Ali Kusumah, S.H., atas pengertian dan dukungannya selalu dari awal penulisan dan sampai selesainya penulisan skripsi;
- 8) Seluruh Staf Kantor Hukum Anita Kolopaking : Muliando, Astalita Amir, Omar Khaled S, Ravotti Asikin N, Arifiyanti, Indah, terima kasih atas dukungan dan semangat yang diberikan kepada Penulis agar bisa secepatnya menyelesaikan skripsi ini.
- 9) Teman-teman angkatan IX untuk saling memberikan semangat agar bisa sama-sama secepatnya menyelesaikan skripsi ini.
- 10) Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu terima kasih atas motivasi dan dorongan semangat yang diberikan kepada Penulis;

Penulis menyadari bahwa suatu karya manusia tidaklah sempurna, maka Penulis sangatlah berterima kasih pada pihak-pihak yang telah memberikan kontribusi yang bersifat memperbaiki dan menyempurnakan karya akhir ini.

Akhir kata, Penulis berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan bagi para pembaca sekalian. Penulis menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca umumnya dan civitas akademik Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta pada khususnya.

Jakarta, 25 Februari 2013

Bahijah

RIWAYAT HIDUP

Penulis dilahirkan di Jakarta pada tanggal 3 September 1979 dari ayah bernama Pitong dan ibu Saniah Penulis merupakan Putra ke 8 (delapan) dari 10 (sepuluh) bersaudara. Tahun 1998 penulis lulus dari SMA Yapri dan pada tahun 2009 masuk Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Saat ini Penulis bekerja di Kantor hukum Anita Kolopaking & Partner sehingga penulis menjalani masa perkuliahan sambil bekerja.



**PANITIA UJIAN SIDANG SKRIPSI PROGRAM
SARJANA
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM UPN “VETERAN” JAKARTA
TA. 2012/2013**

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI/KOMPREHENSIF

Panitia Ujian Sidang Komperhenip/skripsi Program Sarjana (S1), Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : BAHIJAH
No. Pokok Mahasiswa : 0820612046
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi : **“Analisa Yuridis Wanprestasi Terhadap Perjanjian
Pencarteran Angkutan Laut (Studi Kasus Putusan
No. 153/PDT/G/2009/PN.JKT.UT)”**

Telah diadakan ujian sidang Komperhensip/ Skripsi bagi Mahasiswa bersangkutan pada :

Hari / Tanggal : Jumat, 01 Februari 2013
Waktu : 13.30 s.d 14.30
Catatan / Pertimbangan : Perbaikan Judul Skripsi, Judul Bab II, Kesimpulan
Batas waktu : 2 (dua) minggu

Apabila batas waktu tersebut terlampau maka hasil ujian ini dinyatakan gagal.

Demikian Berita Acara Sidang Komperhensip/Skripsi Program Sarjana (S1), dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Jakarta, 25 Februari 2013

Majelis Penguji

Penguji Lembaga

Penguji Utama

Penguji Skripsi

Mahasiswa

(Dwi Aryanti, SH., MH) (Drs. Djamhari Hamza, SH, MH, MM) (Suherman, SH, LLM) (Bahijah)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
PRAKATA.....	viii
RIWAYAT HIDUP.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

1. Latar Belakang	1
2. Perumusan Masalah	5
3. Ruang Lingkup Penulisan.....	5
4. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	6
5. Kerangka Teori dan kerangka konseptual.....	7
6. Metode Penelitian.....	13
7. Sistematika Penulisan.....	14

BAB II: TINJAUAN UMUM TENTANG WANPRESTASI DALAM PERJANJIAN.....

1. Pengertian Wanprestasi.....	16
2. <i>Overmacht</i> atau <i>force majeure</i> (keadaan memaksa).....	19
3. Pengertian Klaim <i>Demurrage</i>	25
4. Pengertian dan Dasar Hukum Perjanjian.....	26
5. Jenis-jenis perjanjian.....	33
6. Akibat Hukum Suatu Perjanjian dan Berakhirnya Suatu Perjanjian.....	37
7. Pengertian Perjanjian Pengangkutan, Jenis-Jenis perjanjian pengangkutan dan Sifat Hukum Perjanjian Pengangkutan.....	41

BAB III : PERJANJIAN PENCARTERAN ANGKUTAN LAUT ANTARA PT. X DAN PT. Y (STUDI KASUS PUTUSAN NO. 153/PDT/G/ 2009/ PN.JKT.UT).....	49
1. Perjanjian Pencarteran angkutan laut.....	49
2. Analisa.....	55
 BAB IV : TANGGUNG JAWAB DAN PENYELESAIAN SENGKETA AKIBAT TERJADINYA WANPRESTASI DALAM PERJANJIAN ANGKUT- AN LAUT.....	65
1. Tanggung jawab Pencarter Kapal dan Pemilik Kapal (Pengangkut).....	65
2. Penyelesaian Sengketa Akibat Terjadinya Wanprestasi Terhadap Perjanjian Pencarteran Angkutan Laut.....	68
 BAB V PENUTUP.....	72
1. Kesimpulan.....	72
2. Saran.....	73

DAFTAR PUSTAKA