

DAFTAR PUSTAKA

- Zandi, Erlangga, 2018. “*Analisa Penjalaran Retak Sekat Ruang Muat Kapal Tanker 17500 DWT Akibat Beban Muatan Dengan Metode Elemen Hingga*”, Fakultas Teknologi Kelautan ITS, Surabaya.
- Putra, MDP 2020. “*Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Menggala P.34 Di Perairan TBBM Pertamina Dobo Dilihat Dari Faktor Internal Dan External*”, Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.
- Akuan, Abrianto, 2007. “*Kelelahan Logam*”, Fakultas Teknik Universitas Jendral Achmad Yani, Bandung.
- Mandaku, Hanok, 2012. “*Sebuah Analisis Tentang Sebab-Sebab Kejadian Kecelakaan KM. Putri Ayu Di Perairan Pulau Ambon-Maluku*”, Fakultas Teknik, Universitas Pattimura, Ambon.
- Almar-naess, 1985. “*Fatigue Handbook Offshore Steel Structure*”, Tapir Academic Press, Norway.
- Gilmour, Thomas,dkk, 1997. “*Design Guidelines For Doubler Plate Repairs Of Ship Structure*”, Ship Structure Committee, Washington,D.C.
- Babick, Janz, 2015. “*Wärtsilä Encyclopedia of Ship Technology*”, Second Edition, WÄRTSILÄ CORPORATION, Gdansk.
- Alamsyah, Amalia I.W., dan Ivan Fadhillah. (2019), “*Analisa Kekuatan dan Umur Kelelahan shaft propeller kapal SPOB*”,*Jurnal Wave*, Vol 13,No.2.
- Yulianto T., dan Ariesta, R.C (2019),”*Analisa Kekuatan Shaft propeller kapal Rescue 40 Meter Dengan Metode Elemen Hingga*”,*Jurnal Kapal*, Vol 16, No. 3,hal. 110-117
- BKI, 2021 “*Rules for Welding Volume II*”, Jakarta, Indonesia.
- BKI, 2021 “*Rules for Hull Volume II*”, Jakarta, Indonesia
- BKI, 2021 “*Rules for Machinery Volume III*”, Jakarta, Indonesia