

## DAFTAR PUSTAKA

- Mobley, R. Keith. (1999). *Root Cause Failure Analysis*.
- Kjær, Brüel. (1998). *Introduction to Shock and Vibration*.
- Popov, E. P. (1978). *Mechanics of Material, 2nd edition*. New Jersey: Prentice-Hall.
- Fanani, Farid Yanuar. (2012). Analisa getaran pondasi mesin kapal tugboat mengacu pada standart DNV. Institut Sepuluh Nopember. Surabaya. Tugas Akhir.
- Hamzah, Amir. 2017. Tinjauan Tentang Pondasi Mesin Generator Set Pada Pabrik Pengolahan Minyak Kelapa Sawit PT. Asianagro Gung Jaya Tanjung Balai. Universitas Asahan. Sumatera Utaran.
- American Bureau of Shipping (ABS), 2006, *Guidance Notes on: Ship Vibration*, American Bureau of Shipping (ABS), ABS Plaza, Houston, USA.
- Biro Klasifikasi Indonesia, 2015, Volume III: *Rules for Machinery Installations*, Jakarta, Indonesia
- DNV-GL. (2015). *Class Guideline – Finite Element Analylsis*. DNV-GL.
- Arifin, Zaenal. (2017). Studi Karakteristik Getaran Global Kapal *Supply Vessel* 70 m dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. Universitas Diponegoro, Semarang. Jurnal.
- Adityo, Bayu. (2015). Analisa Kekuatan Struktur Pondasi Mesin Dengan Interaksi *Trust Block* Pada Kapal Ropax 5000 GT Dengan Metode Elemen Hingga. Universitas Diponegoro, Semarang. Jurnal.
- Wijanarko, W. J., Husodo, A. W., & Novianarenti, E. (2020). Analisis Tegangan Von Misses pada Pondasi Mesin Induk Kapal Tanker 6500 LTDW. In *Proceedings Conference on Marine Engineering and its Application* (Vol. 3, No. 1, pp. 255-260).
- Putraka, Ketut Ngurah. (2011). Analisa Getaran Ruang Kamar Mesin Pada Kapal Meratus Sumbawa I. *Department of Marine Engineering, Ocean Engineering Faculty*, ITS, Surabaya. Jurnal.