

BAB V

KESIMPULAN

V.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis pemikiran dengan menggunakan analisis data dari 18 perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI periode 2018-2020, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil pengujian/pembahasan pada variabel likuiditas dengan indikator current ratio (CR) bahwa variabel likuiditas tidak memiliki pengaruh pada nilai dari perusahaan disektor transportasi & logistik di BEI tahun 2018-2020. Maka hipotesis tidak terbukti.
2. Hasil pengujian pada variabel leverage dengan indikator debt to equity ratio (DER) bahwa variabel leverage berpengaruh pada nilai perusahaan di perusahaan sektor transportasi & logistik di BEI tahun 2018-2020. Maka hipotesis terbukti.
3. Hasil pengujian pada variabel profitabilitas dengan indikator return on asset (ROA) memiliki hasil yakni variabel profitabilitas tidak berpengaruh pada nilai perusahaan di perusahaan sektor transportasi & logistik di BEI tahun 2018-2020. Maka hipotesis tidak terbukti.

V.2 Saran

Mengacu pada hasil dan keterbatasan dari peneliti, adapun saran yang disampaikan bagi kesempurnaan hasil pada penelitian berikutnya, diantaranya:

1. Aspek Teoritis
Hasil penelitian dapat dijadikan bahan referensi bagi peneliti selanjutnya. Peneliti berharap penelitian lebih lanjut akan menggunakan mutasi lain yang tidak terkait. Selain itu, peneliti selanjutnya sebaiknya dapat memperluas jangkauan sampelnya serta jangka waktu penelitian untuk hasilnya yang lebih baik.
2. Aspek Praktis
 - a. Bagi Investor
Peneliti berharap penelitian yang telah dilaksanakan bisa dijadikan pertimbangan untuk investor melakukan keputusan berinvestasi mengenai Nilai Perusahaan.

Investor sebaiknya melihat fundamental perusahaan dalam berinvestasi saham seperti likuiditas, leverage dan profitabilitas

b. Bagi Perusahaan

Peneliti juga berharap penelitian ini akan membantu perusahaan meningkatkan keuntungan perdagangan mereka ketika merancang kebijakan yang mempengaruhi pangsa pasar, leverage dan profitabilitas.