



**RENCANA PENINGKATAN STATUS PELABUHAN
PERIKANAN NUSANTARA DI PELABUHAN RATU,
JAWA BARAT MENJADI PELABUHAN PERIKANAN
SAMUDERA**

SKRIPSI

KEVIN ADNAN HARIEL

1810313052

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK PERKAPALAN

2022



**RENCANA PENINGKATAN STATUS PELABUHAN
PERIKANAN NUSANTARA DI PELABUHAN RATU,
JAWA BARAT MENJADI PELABUHAN PERIKANAN
SAMUDERA**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

KEVIN ADNAN HARIEL

1810313052

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI S1 TEKNIK PERKAPALAN

2022

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Kevin Adnan Hariel
NIM : 1810313052
Program Studi : Teknik Perkapalan
Judul Skripsi : Rencana Peningkatan Status Pelabuhan Perikanan Nusantara di Pelabuhan Ratu, Jawa Barat Menjadi Pelabuhan Perikanan Samudera

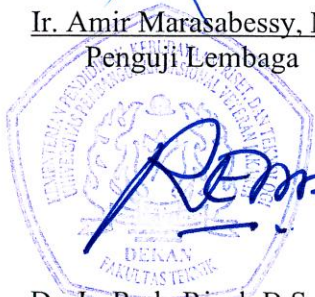
Telah berhasil dipertahankan di hadapa Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.



Ir. M. Rusdy Hatuwe, M.T.
Penguji Utama



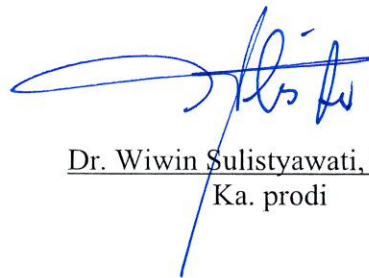
Ir. Amir Marasabessy, M.T.
Penguji Lembaga



Dr. Ir. Reda Rizal, B.Sc., M.Si., IPU
Dekan



Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT
Penguji Pembimbing



Dr. Wiwin Sulistyawati, ST. MT
Ka. prodi

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : Juni 2022

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

RENCANA PENINGKATAN STATUS PELABUHAN PERIKANAN
NUSANTARA DI PELABUHAN RATU, JAWA BARAT MENJADI
PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA

Disusun Oleh:

KEVIN ADNAN HARIEL

1810313052

Menyetujui,

Pembimbing 1



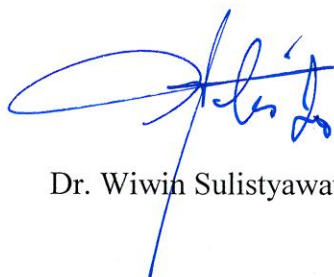
Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT

Pembimbing 2



Bambang Safari Alwi, ST.

Kepala Program Studi S1 Teknik Perkapalan



Dr. Wiwin Sulistyawati, ST. MT

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip atau dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Kevin Adnan Hariel
NIM : 1810313052
Program Studi : Teknik Perkapalan

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidak sesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 6 Juli 2022

Yang menyatakan,



Kevin Adnan Hariel

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kevin Adnan Hariel
NIM : 1810313052
Fakultas : Teknik
Program Studi : Teknik Perkapalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“RENCANA PENINGKATAN STATUS PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA DI PELABUHAN RATU, JAWA BARAT MENJADI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 6 Juli 2022
Yang Menyatakan,



Kevin Adnan Hariel

**RENCANA PENINGKATAN STATUS PELABUHAN
PERIKANAN NUSANTARA DI PELABUHAN RATU, JAWA
BARAT MENJADI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA**

KEVIN ADNAN HARIEL

ABSTRAK

Indonesia yang merupakan negara maritim sudah tentu memiliki daerah kelautan yang luas, dengan kondisi geografis yang sedemikian rupa menjadikan potensi sumber daya alam Indonesia di bidang kelautan salah satunya di sektor perikanan. Dalam memanfaatkan potensi sumber daya alam tersebut, dibutuhkan sarana prasarana yang menunjang aktivitas masyarakat terutama yang berprofesi sebagai nelayan contohnya Pelabuhan Perikanan. Pelabuhan Perikanan adalah tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan sistem bisnis perikanan yang digunakan sebagai tempat kapal perikanan bersandar, berlabuh, dan/atau bongkar muat ikan yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang perikanan. Pelabuhan Perikanan Nusantara Pelabuhan Ratu berada pada Teluk Pelabuhan Ratu yang merupakan bagian dari perairan Samudera Hindia (WPP-RI 573). Dilatarbelakangi adanya potensi perikanan di sekitar Pelabuhan Ratu, maka dibangunlah Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) 18 Februari 1993 diresmikan operasionalnya oleh Presiden RI. Peningkatan status PPN Pelabuhan Ratu didasari atas beberapa kondisi. PPN Pelabuhan Ratu secara geografis terletak di teluk Pelabuhan Ratu, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat yang merupakan teluk yang menghadap langsung ke Samudera Hindia dengan kontur topografi kedalaman hingga minus 200 Meter pada jarak 300 Meter dari garis pantai dan kedalaman minus 600 Meter pada pusat teluk menunjukkan bahwa potensi dibidang perikanan sangat tinggi, tetapi keefektifitasan dermaga bongkar muat hanya mencapai angka 6,42%, dan tingkat pemanfaatan dermaga bongkar muat mencapai angka 423,7% yang berarti PPN Pelabuhan Ratu sudah *overload*. Maka, perlu adanya peningkatan status menjadi Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS).

Kata Kunci: Pelabuhan Perikanan, Peningkatan Status, PPN Pelabuhan Ratu

***PLAN TO STATUS UPGRADE OF NUSANTARA FISHERY
PORT IN PELABUHAN RATU, WEST JAVA TO BECOME AN
SAMUDERA FISHERY PORT***

KEVIN ADNAN HARIEL

ABSTRACT

Indonesia, is a maritime country, that has a large marine area, with geograpichal conditions in such a way that the potential of Indonesia's natural resources in the marine sector is one of them in the fisheries sector, in utilizing the potential of these natural resources, infrastructure need that supports community activities, especially those who work as fishermen, for example the fishery Port. Fishery Port is a place government activities and fishery business system activities that are used as a place for fishing vessels to dock, dock, and/or unload fish equipped with shipping safety facilities and fishery support activities. Pelabuhan Ratu Nusantara Fisheries Port is located in Pelabuhan Ratu Bay which is part of the Indian Ocean waters (WPP-RI 573). Against the background of the potential for fisheries around Pelabuhan Ratu, the Nusantara Fishery Port (PPN) was built on February 18, 1993 which was inaugurated by the President of the Republic Indonesia. The increase in the PPN status of Pelabuhan Ratu in based several conditions. PPN Pelabuhan Ratu is geographically located in Pelabuhan Ratu Bay, Sukabumi Regency West Java which is a bay facing directly to the Indian Ocean with topographic contours of up to minus 200 meters deep at a distance of 300 meters from the sheoreline and a depth of minus 600 meters in the center of the bay. The potential at the fisheries sector is very high, but the effectiveness of the loading and unloading donk only reaches 6.42%, and the utilization rate of the loading and unloading dock reaches 423.7%, which means that the Port of Pelabuhan Ratu is overload. So, there needs to be increased status to become an Ocean Fishing Port (PPS).

Keywords: Fishery Port, Status Upgrade, PPN Pelabuhan Ratu

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi berjudul “Rencana Peningkatan Status Pelabuhan Perikanan Nusantara di Pelabuhan Ratu Jawa Barat Menjadi Pelabuhan Perikanan Samudera” sebagai pemenuhan persyaratan akademis perolehan gelar Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta. Ucapan terimakasih penulis haturkan kepada:

1. Allah SWT dalam pemberian rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis.
2. Bapak DR. Ir. Reda Rizal, M.Si. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
3. Ibu Dr. Wiwin Sulistyawati, ST. MT selaku Kepala Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta
4. Bapak Drs. Bambang Sudjasta, ST. MT selaku Dosen Pembimbing 1 penulis dalam pengarahan penyusunan proposal skripsi.
5. Bapak Bambang Alwi, ST selaku Dosen Pembimbing 2 penulis dalam pengarahan penyusunan proposal skripsi.
6. Bapak/ibu dosen dan karyawan Fakultas Teknik Perkapalan Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.
7. Kedua orang tua dan kakak penulis yang senantiasa memberikan support dan doa.
8. Saudara Maritim 2018 yang senantiasa memberikan semangat dan dukungan satu sama lain.
9. Saudari Maritim 2018 yang senantiasa memberikan semangat dan dukungan satu sama lain.
10. Dan pihak lain yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang membantu penulis selama pengerjaan proposal skripsi hingga selesai.

Penulis menyadari bahwa proposal skripsi ini terdapat banyak kekurangan baik dalam penyajian materi maupun sistematika penulisan, oleh karena itu penulis sangat terbuka dalam penerimaan kritik dan saran agar melengkapi kekurangan tersebut.

Akhir kata penulis mengucapkan Alhamdulillah, semoga Allah SWT selalu menyertai kita semua. Semoga Proposal Skripsi yang dibuat dapat bermanfaat dan menambah wawasan berpikir serta sebagai bahan referensi dan informasi yang bermanfaat bagi pengetahuan mahasiswa/i Teknik Perkapalan.

Jakarta, 6 Juli 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pelabuhan	5
2.2 Pelabuhan Perikanan	6
2.2.1 Klasifikasi Pelabuhan Perikanan	6
2.2.2 Pelabuhan Perikanan Samudera.....	6
2.2.3 Pelabuhan Perikanan Nusantara.....	7
2.3 Fasilitas Pelabuhan Perikanan	8
2.4 Pelabuhan Perikanan Nusantara Pelabuhan Ratu	10
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 <i>Flowchart</i> Penelitian	11
3.2 Metode Penyelesaian	13

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Analisis Kondisi PPN Pelabuhan Ratu saat ini	14
4.2	Analisis Perbandingan Pelabuhan Perikanan Nusantara Dengan Pelabuhan Perikanan Samudera	17
4.3	Perencanaan Ukuran Dermaga Baru Pada PPS Pelabuhan Ratu.....	20
4.4	Perencanaan <i>layout</i> baru untuk Pelabuhan Perikanan Samudera	24
4.4.1	Perancangan <i>layout</i> 2 Dimensi	24
4.4.2	Perancangan <i>layout</i> 3 Dimensi	27

BAB 5 PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	38
5.2	Saran.....	40

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 PPN Pelabuhan Ratu	10
Gambar 3. 1 <i>Flowchart</i>	11
Gambar 4. 1 <i>Layout</i> Dermaga Bongkar	24
Gambar 4. 2 <i>Layout</i> Dermaga Perbekalan	25
Gambar 4. 3 <i>Layout</i> Dermaga Tambat	25
Gambar 4. 4 <i>Layout</i> area PPS Pelabuhan Ratu	26
Gambar 4. 5 <i>Design</i> Dermaga Bongkar	27
Gambar 4. 6 <i>Design</i> Dermaga Perbekalan	28
Gambar 4. 7 <i>Design</i> Dermaga Tambat	28
Gambar 4. 8 <i>Design</i> Kantor Pelabuhan	29
Gambar 4. 9 <i>Design</i> Tempat Pelelangan Ikan	30
Gambar 4. 10 <i>Design</i> Pasar Ikan	30
Gambar 4. 11 <i>Design</i> Area Perbaikan	31
Gambar 4. 12 <i>Design</i> Kantor POLAIR	31
Gambar 4. 13 <i>Design</i> Pabrik Es	32
Gambar 4. 14 <i>Design</i> Toko Logistik	32
Gambar 4. 15 <i>Design</i> Industri Pengolahan	33
Gambar 4. 16 <i>Design</i> Stasiun Pengisian	33
Gambar 4. 17 <i>Design</i> Balai Pertemuan Nelayan	34
Gambar 4. 18 <i>Design</i> Area Perumahan	34
Gambar 4. 19 <i>Design</i> Mushalla	35
Gambar 4. 20 <i>Design layout</i> Pelabuhan	36
Grafik 4. 1 Produksi per Tahun	15
Grafik 4. 2 Jumlah unit Kapal per Tahun	16

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Produksi Ikan Pada PPN Pelabuhan Ratu (Badan Pusat Statistik, 2020).	14
Tabel 4. 2 Jumlah unit kapal yang menggunakan <i>base fishing port</i> di PPN Pelabuhan Ratu (Badan Pusat Statistik, 2020)	15
Tabel 4. 3 Fasilitas PPN Pelabuhan Ratu (PPIP PP Pelabuhan Ratu).....	16
Tabel 4. 4 Perbandingan Kriteria Pelabuhan Perikanan.....	19
Tabel 4. 5 Ukuran Dimensi PPS Pelabuhan Ratu	23
Tabel 5. 1 Perbandingan Hasil	39

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 LEMBAR KONSULTASI PEMBIMBING I

Lampiran 2 LEMBAR KONSULTASI PEMBIMBING II

Lampiran 3 PERMOHONAN SIDANG SKRIPSI