

DAFTAR PUSTAKA

- Adji, S. W. (2006). Retrieved November 1, 2019, from Pengenalan Sistem Propulsi Kapal
- Alanda, A. (2009). *Analisa Umur Pemakaian Sistem Poros Baling-Baling Analisa Umur Pemakaian Sistem Poros Baling-Baling*.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2013). Volume II Rules for the Classification and Construction. Part 1 Seagoing Ships. Jakarta: PT. Biro Klasifikasi Indonesia.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2018). Volume III Rules for Machinery Installations. Jakarta: PT. Biro Klasifikasi Indonesia
- Margalando Mardha S (2016). ANALISA MISALIGNMENT SHAFT PROPELLER DENGAN METODE TORSI VIBRATION ANALISIS
- Poernomo, H. (2015). PENGUKURAN GETARAN TORSIONAL PADA POROS BERPUTAR DENGAN METODE DIGITAL IMAGE PROCESSING. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi Kelautan*, 12(2), 106–111.
- Sv.Aa Harvald, [1992], Tahanan dan Propulsi Kapal, Airlangga University Press, Surabaya
- W. Kang, Z. Zhengguo and Y. Chen, "The Random Vibration and Force transmission characteristics of the elastic propeller - shafting system induced by inflow turbulence," *Ocean Engineering*, vol. 188, no. 106317, pp. 1 -13, 2019
- Yudo, H. (2007). ENGINE MATCHING PROPELLER PADA KAPAL UNTUK MENDAPATKAN OPTIMALISASI PEMAKAIAN MESIN PENGGERAK KAPAL DAN BALING – BALING SEBAGAI ALAT PENDORONG KAPAL. *Jurnal Kapal*, 4(1), 15–18
- Yulianto, T., & Ariesta, R. C. (2019). Analisis Kekuatan Shaft Propeller Kapal Rescue 40 Meter dengan Metode Elemen Hingga. *KAPAL: Jurnal Ilmu Pengetahuan & Teknologi Kelautan*, Vol. 16(3) , 100-105.