

## DAFTAR PUSTAKA

- Darmawan, M.R., Manik, P. and Adietya, B.A., 2019. Pengaruh Modifikasi Kapal LCT (Landing Craft Tank) Menjadi Kapal Ferry Terhadap Performa Kapal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(4).
- Fatahillah, Z.A. and Kurniawati, H.A., 2013. Analisis Teknis dan Ekonomis Konversi Landing Craft Tank (LCT) Menjadi *Self-Propelled Oil Barge* (SPOB). *Jurnal Teknik ITS*, 2(1), pp. G84-G89.
- Jubaedah, E., 2021. ANALISIS *BREAK EVEN POINT* DALAM PERENCANAAN LABA (Studi Kasus PT Dirgantara Indonesia). *Jurnal Industri Elektro dan Penerbangan*, 10(1).
- Ladesi, V.K. and FITRIANA, A., 2020. ANALISIS PERHITUNGAN TARIF BIAYA PELABUHAN KAPAL NASIONAL DAN KAPAL ASING DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK. *LOGISTIK*, 13(2), pp.1-11.
- Lesmini, L., Anggraini, A. and Rifni, M., 2019. Perencanaan dan Penyusunan Muatan Pada Kapal *Landing Craft Tank* (LCT). *Jurnal Logistik Indonesia*, 3(1), pp.10-28.
- Mahardika, B. C. 2017. “Analisa Pemanfaatan *Kapal Landing Craft Tank* Akibat Penetapan Batasan Operasi: Studi Kasus Lintasan Penyeberangan Ketapang - Gilimanuk”. Skripsi, D. T. Transportasi Laut. F. T. Kelautan. ITS. Surabaya.
- Mairuhu, S. and Tinangon, J.J., 2014. Analisis Penerapan Metode Penyusutan Aktiva Tetap Dan Implikasinya Terhadap Laba Perusahaan Pada Perum Bulog Divre Sulut Dan Gorontalo. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 2(4).
- Muslihati, 2012. Analisis Biaya Operasional Kapal Pada Berbagai Load Faktor Angkutan Perintis. *Jurnal ILTEK*, Volume 7, Nomor 14.
- Prasutiyon, H. and Pinto, F., 2021. *Bahan Bakar Kapal*. Penerbit NEM.
- Republik Indonesia. 2017. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2017 tentang Komponen Penghasilan dan Biaya Yang Diperhitungkan Dalam Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Laut Perintis Melalui Mekanisme Penugasan. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

- Republik Indonesia. 2018. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor SK 218 Tahun 2018 tentang Komponen Penghasilan dan Biaya Yang Diperhitungkan Dalam Kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan Perintis. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Rohmadhana, F., dan Kurniawati, H. A. 2016. “Analisa Teknis dan Ekonomis Konversi *Landing Craft Tank* (LCT) Menjadi Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Tipe Ro-ro untuk Rute Ketapang (Kabupaten Banyuwangi) – Gilimanuk (Kabupaten Jemberana)”. Skripsi, F. T. Kelautan. Teknik Perkapalan. ITS. Surabaya.
- Setyawan, K., Basuki, M. and Soejitno, S., 2018, September. “STUDY PERENCANAAN MODIFIKASI KAPAL LCT KM. “TRISNA DWITYA” MENJADI KAPAL FERRY DI PT. DOK PERKAPALAN SURABAYA (Persero) DITINJAU DARI SEGI TEKNIS”. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* (pp. 109-114).
- Wijana, M., Triadi, A.A. and Febriandi, F., 2014. Aplikasi *Break Even Point* Pada Sistem Operasional Kapal Motor Penyeberangan Roditha PT. Asdp Indonesia Ferry (Persero) Cabang Lembar. *Dinamika Teknik Mesin*, 4(2).