

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan kajian ekonomis yang sudah dilakukan pada modifikasi LCT 1500 DWT menjadi muatan peti kemas, maka dapat disimpulkan:

1. Dalam modifikasi kapal LCT menjadi kapal peti kemas perlu diperhatikan penambahan *outfitting* pada *main deck* kapal berupa *twistlock* untuk mengamankan muatan peti kemas.
2. Berdasarkan analisis kekuatan *Deck* dan stabilitas kapal, dapat diketahui bahwa kapal LCT 1500 DWT mampu untuk mengangkut muatan sebanyak 34 peti kemas dengan susunan maksimal sebanyak 2 *tiers*.
3. Biaya operasional yang harus dikeluarkan setiap tahunnya adalah sebesar Rp18.125.457.258,57. Biaya operasional mencakup biaya penyusutan, biaya bahan bakar, biaya pelumas, biaya gemuk (*grease*), biaya air bersih, biaya bahan makanan ABK, biaya reparasi, biaya jasa kepelabuhanan, dan biaya gaji ABK dan Nahkoda.
4. Pendapatan yang dihasilkan dari kegiatan operasional kapal adalah sebesar Rp34.231.540.000,00. Pendapatan ini di dapatkan dari kegiatan opsional kapal selama 350 hari yang terdiri dari 70 kali pelayaran.
5. Setelah dikurangi biaya operasional, Laba bersih yang dapat dihasilkan adalah sebesar Rp16.106.082.741,43 atau 47,05%. Jika dilihat dari estimasi laba bersih yang sudah di analisis, maka modifikasi kapal LCT menjadi kapal muatan peti kemas menjadi salah satu pilihan yang tepat karena dapat memberikan keuntungan yang cukup besar.

#### **5.2 Saran**

Kajian ini diharapkan dapat dilanjutkan karena cakupan dari penelitian ini belum termasuk analisis perubahan konstruksi kapal yang perlu dilakukan. Perhitungan kekuatan yang dilakukan pada skripsi ini adalah hanya pada kekuatan *deck* kapal, perlu perhitungan lebih lanjut mengenai kekuatan konstruksi kapal secara menyeluruh untuk memastikan kapal memenuhi kriteria yang berlaku.

Pengujian stabilitas yang dilakukan pada skripsi ini hanya dilakukan pada saat kondisi muatan maksimal, maka dari itu perlu lagi dilakukan variasi analisis stabilitas untuk setiap kondisi pemuatan peti kemas.