

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Indonesia merupakan negara kepulauan yang memiliki luas perairan 67 % dari luas keseluruhan wilayah negaranya. Jumlah pulau di Indonesia tercatat tidak kurang dari 17.000 pulau. Dengan demikian potensi transportasi perairan di Indonesia memiliki ruang yang tanpa batas untuk terus berkembang. Namun tidak semua kapal dapat menjangkau wilayah perairan di Indonesia akibat beberapa faktor seperti kurangnya fasilitas pelabuhan serta dangkal dan sempitnya perairan. Maka dari itu dibutuhkan spesifikasi kapal yang tepat untuk menjangkau daerah tersebut.

Kapal tipe LCT (*Landing Craft Tank*) menjadi salah satu pilihan tipe kapal yang tepat untuk perairan Indonesia karena memiliki sarat air yang kecil dan dapat berlabuh dimana saja. Untuk dapat terus beroperasi di perairan Indonesia kapal tipe LCT harus melakukan modifikasi karena terdapat larangan berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.885/AP.005/DRJD/ 2015 tentang Larangan Penggunaan Kapal Tipe LCT (*Landing Craft Tank*) Sebagai Kapal Angkutan Penyeberangan. Menyadari adanya larangan tersebut modifikasi kapal tipe LCT menjadi kapal kontainer dapat dilakukan untuk memenuhi tingginya kebutuhan kapal kontainer di Indonesia.

Pada skripsi ini akan membahas tentang perhitungan ekonomis dari hasil modifikasi kapal tipe LCT yaitu pada kapal LCT 1500 DWT menjadi kapal tipe kontainer.

### **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan pemaparan yang disampaikan pada sub-bab pendahuluan, dapat dirumuskan permasalahan pada penelitian ini:

1. Bagaimana biaya operasional kapal tersebut setelah dimodifikasi?
2. Bagaimana kapasitas kapal tersebut untuk mengangkut peti kemas?
3. Bagaimana penambahan yang dilakukan pada kapal LCT 1500 DWT untuk dijadikan muatan peti kemas?
4. Bagaimana pendapatan hasil operasional kapal tersebut setelah dimodifikasi?
5. Bagaimana laba bersih yang dihasilkan kapal tersebut setelah dimodifikasi?

### **1.3 Batasan Masalah**

Mengacu pada bahasan penelitian yang cukup luas, maka pembahasan masalah penelitian ini dibatasi dengan batasan masalah sebagai berikut:

1. Tidak membahas teknis perubahan lambung kapal tipe LCT menjadi kapal tipe kontainer.
2. Tidak membahas modifikasi konstruksi pada kapal LCT.
3. Tidak membahas hambatan dan stabilitas pada setiap kondisi muatan.

### **1.4 Hipotesis**

Modifikasi kapal tipe LCT menjadi tipe kontainer memungkinkan untuk dilakukan dan akan menghasilkan laba bersih yang positif.

### **1.5 Tujuan Penelitian**

Kajian yang penulis lakukan memiliki tujuan yang ingin dicapai yaitu sebagai berikut:

1. Mengetahui biaya operasional kapal LCT dan cakupan biayanya.
2. Mengetahui kapasitas kapal tersebut untuk mengangkut kontainer.
3. Mengetahui penambahan yang harus dilakukan pada kapal LCT.
4. Mengetahui pendapatan kapal setelah di modifikasi.
5. Mengetahui manfaat modifikasi dari segi ekonomis dengan indikasi laba bersih yang dihasilkan.

### **1.6 Manfaat Penelitian**

Dari kajian yang penulis lakukan, diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Diharapkan dapat memberikan pengetahuan dalam bidang ilmu Teknik Perkapalan.
2. Diharapkan dapat memberikan pertimbangan dalam modifikasi kapal tipe LCT menjadi kapal tipe kontainer.
3. Diharapkan dengan kajian ini penulis dapat terus meningkatkan kemampuan dalam menghasilkan karya-karya penelitian yang akurat.

### **1.7 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan skripsi ini terbagi atas 5 bab yang dapat diuraikan sebagai berikut:

## BAB 1 PENDAHULUAN

Berisikan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, serta manfaat dari penelitian.

## BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan uraian dasar teori mengenai pengertian kapal LCT (Landing Craft Tank), jenis peti kemas, uraian jenis biaya operasional.

## BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Menguraikan metode atau tahapan penyelesaian penelitian dengan diagram alir (*flowchart*) dan berdasarkan teori penelitian, data, teknik pengumpulan data dan analisis.

## BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Menguraikan pembahasan mengenai kajian serta analisis penelitian secara objektif berdasarkan data yang diperoleh. Analisa ekonomis modifikasi kapal tipe LCT (*Landing Craft tank*) menjadi kapal peti kemas berdasarkan data.

## BAB 5 KESIMPULAN

Menjelaskan hasil analisis yang telah dilakukan pada bab IV secara menyeluruh