

## DAFTAR PUSTAKA

- Zulfikar, A.S., Zakki, A.F. and Adietya, B.A., 2015. ANALISA KEKUATAN KONSTRUKSI RUANG MUAT KAPAL SELF PROPELLED OIL BARGE SALRA 115 MENGGUNAKAN METODE ELEMEN HINGGA LINEAR DAN NONLINEAR. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(4).
- Maritime, R., & Of, R. (2007). *RUSSAIN MARITIME REGISTER OF SHIPPING FOR THE CLASSIFICATION AND CONSTRUCTION ( for the Danube )*.
- Nair, A., Sivaprasad, K., & Nandakumar, C. G. (2017). Crack assessment criteria for ship hull structure based on ship operational life. *Cogent Engineering*, 4(1). <https://doi.org/10.1080/23311916.2017.1345044>
- Zulfikar, A. S., Zakki, A. F., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2015). Analisa Kekuatan Konstruksi Ruang Muat Kapal Self Propelled Oil Barge Salra 115 Menggunakan Metode Elemen Hingga Linear Dan Nonlinear. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(4), 462–471.
- Biro Klasifikasi Indonesia, PT. Persero. 2014. Rules for Classification and Construction of Sea Going Steel Ship Volume II : Rules for Hull Edition 2014, Jakarta : Biro Klasifikasi Indonesia
- Fatahillah, Zainul Arifin. 2013. Analisa Teknis dan Ekonomis Konversi Landing Craft Tank Menjadi Self Propelled Oil Barge, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Perkapalan, ITS: Surabaya
- Handayani. 2012. Metode Elemen Hingga, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Lallo, L., 2020. *Analisis Kekuatan Penumpu Melintang Geladak yang Intercostal Akibat Misalignment* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Sa'id, S.D., Analisa Keretakan pada Konstruksi Geladak Utama Km. Adri Xliv. *Gema Teknologi*, 16(4), pp.164-169.
- Zakki, A.F. and Kiryanto, K., Analisa Perhitungan Faktor Intensitas Tegangan (Sif) Dengan Variasi Panjang Retak Pada Pelat Geladak Kapal “Mt. Klawotong “Menggunakan Metode Elemen Hingga (Fem). *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 5(2), pp.142-151.
- Kusna, D.I., 2008. Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 1. *Departemen Pendidikan*

*Nasional.*

Sanjaya, D. D. (2017). *Analisa kekuatan konstruksi wing tank kapal tanker menggunakan metode elemen hingga* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Caramoy, S. (2020). *Modifikasi Ruang Muat Ore Carrier Untuk Mengurangi Risiko Terbaliknya Kapal Akibat Likuefaksi* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).