



Judul Skripsi :

**Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam Struktur
IJEPA studi kasus : Low Cost Green Car periode 2013-2017.**

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar

Sarjana Hubungan Internasional

Nama : Dwi Ari Dharmawan

NIM : 1410412037



**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA**



**Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam Struktur
IJEPA studi kasus : Low Cost Green Car periode 2013-2017.**

SKRIPSI

DWI ARI DHARMAWAN

1410412037

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA
2018**



**Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam Struktur
IJEPA studi kasus : Low Cost Green Car periode 2013-2017.**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Hubungan Internasional**

DWI ARI DHARMAWAN

1410412037

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIUNIVERSITAS
PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA
2018**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk saya nyatakan dengan benar.

Nama : Dwi Ari Dharmawan

NIM : 1410412037

Tanggal : 26 Juli 2018

Bilamanan di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 26 Juli 2018



(Dwi Ari Dharmawan)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Ari Dharmawan
NRP : 1410412037
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Hubungan Internasional

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul “Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif dalam Struktur IJEPA studi kasus: *Low Cost Green Car*. Periode 2013-2017”., beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 26 Juli 2018



(Dwi Ari Dharmawan)

PENGESAHAN

Skripsi diajukan oleh :

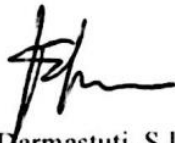
Nama : Dwi Ari Dharmawan

NIM : 1410412037

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul Skripsi : Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif
dalam Struktur IJEPA studi kasus: Low Cost Green Car.
Periode 2013-2017

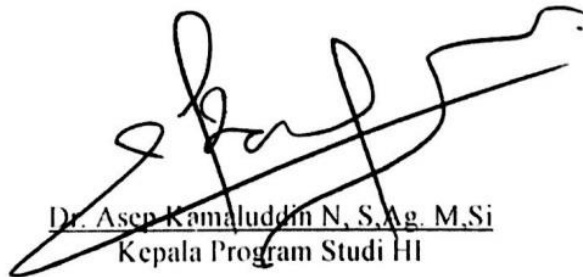
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jakarta.



Shanti Darmastuti, S.IP. M.Si
Pembimbing Utama



Dairatul Ma'arif S.IP. M.A
Pembimbing Pendamping



Dr. Asen Kamaluddin N, S.Ag. M.Si
Kepala Program Studi HI

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 26 Juli 2018

**Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam
Struktur IJEPA studi kasus : Low Cost Green Car periode 2013-
2017**

Dwi Ari Dharmawan

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul “Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam Struktur IJEPA studi kasus : *Low Cost Green Car* periode 2013-2017”. Masih banyak masyarakat mengerti akan kehadiran industri otomotif asing di Indonesia. Berbagai macam-macam mobil Jepang untuk saat ini yang banyak menghiasi jalanan ibu kota maupun jalanan di daerah di Indonesia. Tidak hanya Indonesia saja, Jepang sebelumnya mengadakan kerjasama bilateral ke Negara Thailand untuk saat ini menjadi pesaing terberat dalam penjualan mobil di Asia Tenggara. IJEPA adalah kesepakatan yang dibuat oleh kedua Negara Indonesia dengan Jepang yang bertujuan meningkatkan perokomian kedua Negara. Tujuanya IJEPA mambantu Indonesia ikut serta dalam persaingan Asean Economic Community (AEC) di tahun 2015. Industri otomotif salah satu penyumbang terbesar dalam pemasukan anggaran Indonesia. Penulisan ini juga menjelaskan bagaimana bentuk kerjasama kedua Negara yang disepakati dalam kerjasama IJEPA, lalu membahas Pengembangan Industri otomotif pada mobil LCGC setelah kebijakan LCGC yang dibuat pemerintah dengan menggunakan beberapa teori dan konsep. Penulis menggunakan teori kerjasama bilateral sebagai pembahasan dalam kedua negara Indonesia dengan Jepang, penulis juga menggunakan konsep Industri otomotif, konsep LCGC, dan FDI yang dimana menjelaskan konsep tersebut memperkuat dalam bentuk kerjasama dalam industri otomotif. Penulis menggunakan metode kualitatif dengan menjelaskan kasusnya, serta mengumpulkan data primer dan sekunder melalui analisis data wawancara. Hasil penelitian ini menjelaskan bentuk kerjasama dan implementasi yang telah terealisasi semenjak IJEPA di sepakati.

Kata kunci ; Indonesia, Jepang, IJEPA, Industri Otomotif, Low Cost Green Car

***Indonesia-Japan Cooperation in Automotive Industry in IJEPA Structure of
case study: Low Cost Green Car period 2013-2017.***

Dwi Ari Dharmawan

ABSTRACT

This research entitled "Indonesia-Japan Cooperation in Automotive Industry in IJEPA Structure of case study: Low Cost Green Car period 2013-2017". There are still many people understand the presence of foreign automotive industry in Indonesia. Various kinds of Japanese cars for now that many decorate the streets of the capital city and the streets of the region in Indonesia. Not only Indonesia alone, Japan previously held bilateral cooperation to the State of Thailand for now become the toughest competitor in car sales in Southeast Asia. IJEPA is a suitability created by both Indonesian Countries and Japan aimed at improving the perokomian of both countries. The purpose of IJEPA is to help Indonesia participate in the Asean Economic Community (AEC) competition in 2015. The automotive industry is one of the biggest contributors to Indonesia's budget revenues. This writing also explains how the two countries agreed on cooperation in IJEPA, then discussed the development of automotive industry in LCGC car after LCGC policy made by government using several theories and concepts. The author uses the theory of bilateral cooperation as a discussion in both countries of Indonesia with Japan, the authors also use the concept of automotive industry, the concept of LCGC, and FDI which in explaining the concept strengthens in the form of cooperation in the automotive industry. The author uses qualitative methods by explaining the case, as well as collecting primary and secondary data through interview data analysis. The results of this study explain the form of cooperation and implementation that has been realized since IJEPA agreed.

Keywords : *Indonesia, Japan, IJEPA, Automotive Industry, Low Cost Green Car*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan kesehatan, rizki, dan keselamatan sehingga Penulis dapat melaksanakan dan menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Dalam Struktur IJEPA studi kasus : Low Cost Green Car periode 2013-2017

Penulis percaya, Penelitian skripsi ini tentu tidak dapat terselesaikan dengan baik tanpa adanya motivasi dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada Papa Tuwari, Mama Mariani, kakak dan Adik penulis Eka Adityanto dan Trisna Yogantara yang saya sayangi terimakasih untuk dukungannya dari segi apapun. Pembimbing saya yang selalu sabar memberikan arahan dan masukan terhadap proses penelitian skripsi saya yaitu santhi darmastuti dan dairatul . terimakasih banyak pak dan mas untuk bantuannya. Tidak lupa juga saya ucapkan kepada teman Grub BNI terutama Budhi noviriansyah dan Reza Juldri , begitu pula antoko ridho, angga saputra, vito niwan, Dicky, Krisna Mahameru, Aldhi, Dwiki, Bagus, Akbar, Alif, Kevin, Risky Ramadhan, Danil, Aldho, Nova Ksatria, Beker, Ega, Harry Firmansyah yang sangat berperan dalam dukungan semangat untuk mengerjakan penulisan ini. Terima kasih juga kepada keluarga dari teman-teman SMA wijaya kusuma yaitu Cakra, Reza Saefullah, Daman Huri, Fuad Ahmad Ridho, Rizqullah Fadil, Whisnu Kristianto. Begitu pula dengan teman teman yang lain yang gak bisa saya sebutkan satu persatu. Terima kasih untuk semanagt, masukan, kenangan, kenyamanan, yang membantu saya selama proses penelitian ini berlangsung.

Akhir kata penulis mohon maaf apabila dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kesalahan ataupun kekurangan. Untuk itu, besar harapan penulis agar skripsi ini dapat menjadi inspirasi bagi mahasiswa/i lainnya.

Jakarta, Juli 2018

Penulis,

Dwi Ari Dharmawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR ORISINALITAS	ii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR SKEMA.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang Masalah	1
I.2 Rumusan Masalah	11
I.3 Tujuan Penulisan.....	11
I.4 Manfaat Penulisan.....	12
I.5 Sistematika penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
II.1 Literature Review	14
II.2 Kerangka Pemikiran	17
II.2.1 Teori Kerjasama Bilateral	18
II.2.2 Teori Kepentingan Nasional.....	20
II.2.3 Konsep LCGC	21
II.2.4 Konsep Industri Otomotif.....	22

II.2.5 Konsep FDI (Foreign Direct Investment)	23
II.3 Alur Pemikiran	25
II.4 Asumsi	25
 BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Pendekatan Penelitian	26
III.2 Jenis Penelitian.....	26
III.3 Jenis data	27
III.4 Teknik Pengumpulan Data	27
III.5 Teknik Analisa Data.....	28
III.6 Waktu dan Lokasi Penelitian	30
 BAB IV MEMAHAMI PERJANJIAN IJEPA DALAM INDUSTRI OTOMOTIF, SERTA PENGEMBANGAN DAN KEHADIRAN MOBIL LCGC	31
IV.1 Gambaran Hubungan Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Skema IJEPA	31
IV.2 Kesepakatan IJEPA Pada Industri Otomotif	38
IV.2.1 Skema Tarif Prefensi Umum IJEPA	39
IV.2.2 Peraturan Pada Fasilitas Pembebasan Bea Masuk Dalam Skema IJEPA (USDFS)	47
IV.3 Pertumbuhan Industri Otomotif Mobil Jepang Di Indonesia Pasca Disepakatinya IJEPA	50
IV.3.1 Pertumbuhan Industri Mobil Jepang Di Indonesia.....	50
IV.3.2 Kehadiran dan Perkembangan Mobil LCGC	55
 BAB V KERJASAMA INDONESIA-JEPANG DALAM IJEPA PENGEMBANGAN INDUSTRI OTOMOTIF DI BIDANG LCGC	65
V.1 Kebijakan LCGC yang di tunjukan unthk semua industry otomotif di Indonesia	65
V.1.1 Transfer Of Tecnology Didalam Kebijakan LCGC Di Indonesia	67

V.1.2 Manfaat Kerjasama IJEPA dalam Industri Otomotif Di Indonesia Menurut Konsep Kepentingan Nasional	68
V.2 Kerjasama Indonesia-Jepang Pada Industri Otomotif Jepang Dalam Struktur IJEPA Menurut Teori Kerjasama Bilateral	72
V.2.1 Implementasi LCGC Di Indonesia	73
V.2.2 Peningkatan FDI LCGC Di Indonesia	74
V.2.3 Hambatan dan Tantangan	76
V.3 Prospek Kelanjutan Kesepakatan IJEPA dan Pengembangan LCGC di masa Mendatang Menurut Pandangan Mutuality Of Interest	78
 BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	 80
VI.1 Kesimpulan	80
VI.2 Saran	82
 DAFTAR PUSTAKA	 83
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Kelompok Industri Kendaraan Bermotor Dan Komponennya	51
Tabel 2 Penjualan Tahun 2012	61
Tabel 3 Penjualan Tahun 2013	62
Tabel 4 Penjualan Tahun 2014	63
Tabel 5 Penjualan Tahun 2015	64
Tabel 6 Penjualan Tahun 2016	65
Tabel 7 Penjualan Tahun 2017	65
Tabel 8 Investasi Perusahaan Otomotif Jepang	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Grafik Penjualan Mobil Eropa.....	4
Gambar 2 Grafik Penjualan Mobil Jepang	5
Gambar 3 Jumlah Kendaraan Pengguna Bahan Bakar Bensin.....	8

DAFTAR SKEMA

Sumber 1 Skema Dalam Perjanjian IJEPA	36
--	-----------

DAFTAR SINGKATAN

MPV	<i>Multi Purpose Vehicle</i>
UV	<i>utility vehicle</i>
SUV	<i>sport utility vehicle</i>
IJEPA	Indonesia Japan Economic Partnership Agreement
USDFS	<i>User specific duty free scheme</i>
MIDEC	<i>manufacturing industry development center</i>
FDI	<i>Foreign Direct Investment</i>
EPA	<i>Economic Partnership agreement</i>
LCGC	<i>Low Cost Green Car</i>
LCEP	<i>Low Carbon Emission Program</i>
ESDM	Energi Sumber Daya Mineral
IIMS	Indonesia Internasional Motor Show
PMA	Penanam Modal Asing
PPNBM	Pajak Pertambahan Nilai Atas Barang Mewah
JTF-EC	<i>Joint Task Force On Economic Cooperation</i>
IK-CEPA	Indonesia-Korea Comprehensive Economic Partnership Agreement
PMK	Peraturan Menteri Keuangan
BM	Bea Masuk
ODA	<i>Official Development</i>
WTO	<i>world trade organization</i>
MFN	<i>Most Favoured nation</i>
SDM	Sumber daya Manusia
SDA	Sumber daya Alam
GAIKINDO	Gabungan Ikatan Kendaraan Indonesia
CO ₂	<i>Carbon Dioksida</i>
CN	<i>cetane number</i>

RON	<i>research octane number</i>
ATPM	Agen Tunggal Pemegang Merek

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	FORM. KONSULTASI SKRIPSI A2.2
LAMPIRAN 2	FORM. PERSETUJUAN SKRIPSI
LAMPIRAN 3	SURAT TEMPAT RISET
LAMPIRAN 4	DAFTAR RIWAYAT HIDUP