

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Keselamatan di jalan raya merupakan hal yang sangat utama dalam mengendarai kendaraan bermotor. Akhir-akhir ini keselamatan di jalan raya selalu diabaikan oleh pengguna jalan. Salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas jalan raya (*traffic accident*) adalah faktor manusia. Walaupun demikian, pencegahan kecelakaan lalulintas jalan raya (*accident prevention*) yang dimulai dari tahap perencanaan dan perancangan jalan merupakan salah satu upaya yang rasional untuk mencegah terjadinya *traffic accident*. Upaya ini diharapkan mempengaruhi perilaku pengemudi untuk lebih berhati-hati di jalan raya.

Akhir-akhir ini pertumbuhan angka kecelakaan menunjukkan peningkatan dari tahun ke tahun. Dengan tiap harinya kecelakaan terjadi 30 kali dari tiap-tiap daerah wilayah POLSEK di Jakarta Selatan dari yang ringan sampai dengan berat walaupun tidak ada pedoman khusus yang dapat dijadikan sebagai perbandingan, namun akibat yang terjadi menuntut segera dilakukan upaya pencegahannya.

Pada Unit Bagian Satuan Lalu lintas Polres Metro Jakarta Selatan angka pertumbuhan *traffic accident* tersebut banyak yang tercatat, sehingga proses pencatatan dan pendataan sering kali terjadi kesalahan data. Waktu untuk proses pendataan lama karena memakai pencatatan manual di buku, pencatatan kecelakaan sehingga membuat pekerjaan semakin lama dan tidak efisien mencatat ulang dengan menulis membuat sebagian laporan mencari data lama untuk membongkar dokumen pada akhirnya memperlama dalam hasil laporan yang menjadikan tidak akurat kasus ini juga terjadi pada Polres Metro Jakarta Selatan dalam Unit Bagian SATLANTAS.

Dari data yang ada, peranan komputer sangat penting dalam pengolahan data dan dapat memberikan informasi yang akurat. Komputer dipandang perlu karena komputer dapat memproses data serta merekap data dengan cepat dan komputer dipandang sebagai alat bantu utama untuk memberikan informasi.

Apalagi di kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta Polres Metro Jakarta Selatan pada bagian Satuan Lalu lintas

(SATLANTAS) dengan data yang banyak, tidak efisien lagi bila data diolah secara manual dan akan terjadi kesalahan-kesalahan serta membutuhkan waktu yang cukup lama untuk mengolah semua itu.

Dan dari data *traffic accident* yang masuk tersebut maka penulis mengambil kesimpulan untuk merancang sistem informasi data kecelakaan lalu lintas jalan raya dengan implementasi bahasa pemrograman PHP MySQL berbasis web dengan menyajikan laporan per bulan dan per tahun. Dan penulis mencoba mengangkat penulisan skripsi ini dengan judul : **“ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI PENGOLAHAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERBASIS WEB PADA SAT LANTAS POLRES METRO JAKARTA SELATAN”** dimana Sistem Informasi ini akan menampilkan data kecelakaan.

I.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan permasalahan yang terjadi di Laka lintas Polres Jakarta Selatan maka penulis membuat beberapa rumusan masalah sebagai berikut :

- a. Bagaimana sistem informasi data kecelakaan lalu lintas jalan raya dapat di terapkan secara efektif dan efisien
- b. Bagaimana cara pengolahan data kecelakaan lalu lintas dan dapat memberikan informasi yang akurat.

I.3 Batasan Masalah

Batasan masalah yang penulis lakukan bertujuan untuk membatasi permasalahan yang akan dibahas, sehingga tidak menyimpang dari permasalahan. Adapun batasan yang penulis buat adalah sebagai berikut :

- a. Penelitian dilakukan di Polres Metro Jakarta Selatan
- b. Hanya membahas mengenai Pengolahan Data Kecelakaan dalam lingkup Sat Lantas Polres Metro Jakarta Selatan.
- c. Untuk mengembangkan sistem yang baru secara komputerisasi dengan penerapan pemrograman PHP MySQL berbasis web dalam pengolahan data kecelakaan lalu lintas jalan raya di Direktorat Lalu Lintas Sat Lantas Polres Metro Jakarta Selatan

- d. Memberikan data kecelakaan dapat tersimpan pada satu media atau stroge komputer sehingga keamanan data dapat terjamin serta dapat diakses dengan cepat dan akurat.

I.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari dilakukannya penelitian ini adalah untuk isi Menganalisa sistem yang lama dengan mempelajari kelemahan-kelemahan dari sistem tersebut sebagai dasar untuk perancangan sistem baru.

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah :

- a. Untuk dapat mengetahui secara langsung penerapan sistem pengolahan data kecelakaan lalu lintas yang lama, sehingga dapat diketahui kelemahan sistem yang lama tersebut.
- b. Membantu Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah DKI Jakarta Polres Metro Jakarta Selatan khususnya bidang Satuan Lalu Lintas (SATLANTAS) dalam meningkatkan pelayanan dan perluasan orientasi kerja.
- c. Mencoba meningkatkan efesiensi dan efektifitas kinerja Kantor Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta Polres Metro Jakarta Selatan khususnya bagian Satuan Lalu Lintas (SATLANTAS), dengan melakukan penghematan baik dari segi waktu maupun tenaga yang digunakan serta menekan biaya operasional yang dilakukan.

I.5 Luaran yang diharapkan

Luaran yang diharapkan dari penelitian ini adalah berupa Sistem Informasi Pengolahan Data Kecelakaan Lalulintas berbasis Web pada SAT LANTAS POLRES METRO Jakarta Selatan untuk memudahkan petugas dalam proses pengolahan dan pembuatan Data Kecelakaan Lalu Lintas.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang akan ditulis pada skripsi ini dapat dilihat pada suatu rancangan garis besar yang menggambarkan keseluruhan dari isi Analisis

Dan Perancangan Sistem Informasi Pengolahan Data Kecelakaan Lalulintas Berbasis Web SAT LANTAS POLRES METRO Jakarta Selatan yang terdiri dari beberapa bab yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang gambaran umum penulisan yang terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan dan manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini membahas mengenai dasar-dasar teori dan konsep yang berhubungan dengan permasalahan yang akan dibahas sebagai dasar dalam memecahkan masalah.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas tentang kerangka metode penelitian beserta penjabaran langkah-langkah penelitian yang digunakan sebagai pemecah permasalahan penelitian, waktu dan tempat penelitian serta alat bantu penelitian untuk mencapai tujuan penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini membahas tentang profil perusahaan, struktur organisasi, visi dan misi serta sistem informasi data kecelakaan Sat Lantas Polres Metro Jakarta Selatan, analisa permasalahan, analisa kebutuhan dan rancangan umum sistem usulan yang diajukan penulis.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang dapat penulis buat dari sistem informasi data kecelakaan Sat Lantas Polres Metro Jakarta Selatan.

DAFTAR PUSTAKA

RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN