

ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERBASIS WEB PADA SAT LANTAS POLDA METRO JAKARTA SELATAN

Utomo Anang Saputro

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk merancang dan membuat sistem informasi data kecelakaan lalu lintas berbasis web pada Sat Lintas Polda Metro Jakarta Selatan. Karena, pada pelaksanaannya Unit Bagian Satuan Lalu lintas Polres Metro Jakarta Selatan banyak mencatat kecelakaan lalu lintas yang terjadi, sehingga proses pencatatan dan pendataan sering kali terjadi kesalahan data. Selain itu waktu yang dibutuhkan untuk proses pendataan cukup lama karena pencatatannya manual menggunakan buku. Dengan cara pencatatan seperti itu, membuat pekerjaan semakin lama dan tidak efisien, dan juga mempengaruhi pada proses pembuatan laporan menjadi tidak akurat. Metoda perancangan yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Rapid Application Development (RAD)*. Data dianalisis menggunakan metode PIECES (*Performance, Information, Economics, Efficiency, Services*). Sedangkan desain menerapkan metoda OOAD/Object Oriented Analysis and Design (UML= *Unified Modeling Language*). Hasil yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebuah sistem informasi data kecelakaan lalu lintas berbasis web pada Sat Lintas Polda Metro Jakarta Selatan. Implikasi yang diharapkan dari sistem ini adalah pelayanannya menjadi lebih baik dan informasi yang dihasilkan lebih akurat, sehingga laporan yang dihasilkan dapat dipertanggung jawabkan.

Kata Kunci : Kecelakaan, Sat Lintas , RAD, PIECES, UML

ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI DATA KECELAKAAN LALU LINTAS BERBASIS WEB PADA SAT LANTAS POLDA METRO JAKARTA SELATAN

Utomo Anang Saputro

Abstract

This study was conducted to design and make the information system traffic accident data on a web-based Traffic Unit Polda Metro South Jakarta. Because in the field unit section of traffic control on South Jakarta Metro Police recorded many case of traffic accidents, so that the process of recording and logging data errors commonly used. The time it takes for the data collection process took long enough for the recording manually by using the book. By recording such a way, makes the job a long time and is not efficient, and also affect the process of making reports to be inaccurate. The design method used in this study is a Rapid Application Development (RAD). Data were analysed using PIECES (Performance, Information, Economics, Efficiency, Services). While the design of applying the methods OOAD / Object Oriented Analysis and Design (UML = Unified Modeling Language). The expected outcome of this study is a optimized Web-based data information system traffic accident on Traffic Accident Unit. The result are expected from this system is the information and data to get better and produced more accurate information, so that the resulting report can be justified.

Keyword : Accidents, Traffic Unit, RAD, PIECES, UML