

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang diperoleh dari analisis pada penelitian ini ialah sebagai berikut.

1. Menurut analisis yang sesuai dengan yang diatas, fender yang mampu meredam tegangan maksimum yang paling lebih baik diantara fender yang diteliti adalah Fender tipe M. Namun, fender cone tetap menjadi fender dengan tegangan maksimum terendah dibandingkan dengan fender M dan fender setengah pipa (D).
2. Hasil tegangan maksimum pada fender berbanding lurus dengan kenaikan besar sudut arah gaya dari kapal.
3. Pada fender M, luas permukaan yang mangalami tegangan maskimumnya lebih merata dari fender setengah pipa, berarti fender M mampu menghantarkan tekanan lebih baik dari pada fender setengah pipa yang tegangan maksimumnya berfokus pada titik – titik searah sudut.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran untuk penelitian berikutnya mengenai topik ini ialah sebagai berikut.

1. Perlu *hardware* yang mendukung, karena pada saat menggunakan *software* ansys terkadang mengalami eror ketika pemograman.
2. Perlu analisis yang lebih lanjut tentang pengaruh tegangan fender pada badan kapal
3. Perlunya perangkat lunak lebih mutakhir untuk mensimulasikan dengan body kapal sesuai ukuran