

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapatkan ialah pada setiap penelitian diwajibkan memiliki *value* yang sama agar penelitian dapat berjalan mulus tanpa adanya kendala. Pada pemodelan penelitian, angka yang didapat sangat jauh dibandingkan dengan model pada jurnal referensi.

Ducktail dengan kemiringan 10 derajat mampu menurunkan hambatan total sehingga kapal dapat mengefisiensi kinerja mesin dan mampu melewati batas turbulensi yang sudah tersedia sebelumnya. Pada model *ducktail* dengan kemiringan 17 derajat tidak dianggap gagal, tetapi hanya tidak sesuai dengan target, karena setiap penelitian tidak lepas dari faktor *trial and error*. Sehingga tidak menjadikan penelitian ini berkurang sedikitpun.

5.2 Saran

Teruntuk *ducktail* model kemiringan 17 derajat disarankan untuk melakukan pengembangan lebih lanjut, meliputi berubahnya desain pada model tersebut, atau perubahan lebar dan tinggi model tersebut.