

## DAFTAR PUSTAKA

- Adji, S.W. 2001. “*Pengenalan Sistem Propulsi Kapal*”, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Arifin, M. D., Faturachman, D., & Octaviani, F. (2019), “*Analisa Pengaruh Perubahan Pitch Ratio dan Jumlah Blade Terhadap Kavitasasi Pada Controllable Pitch Propeller (CPP)*”, Universitas Dharma Persada, Jakarta.
- Carlton, J.S. (2007), *Marine Propellers and Propulsion, 2nd Edition*, United Kingdom Elsevier, Oxford.
- Inameq.” *Jenis Propeller yang Biasa dipakai di Marine*”. Inameq.com. <https://inameq.com/propulsion/fungsi-dan-keunggulan-propeller-tipe-fixed-propeller-pitch-di-kapal/> (diakses 6 Januari,2022).
- P. Lumbanraja C, Chrismianto D, & Samuel. (2021), “*Perhitungan Nilai Maksimum Thrust, Torque, dan Efficiency Propeller Tipe B-4 Series pada Kapal Tugboat dengan Modifikasi Diameter, Rake, dan Pitch menggunakan Metode Komputasi*”, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Saha, Goutam K., Maruf, M.H.I., & Hasan, M.R. (2018), “*Marine Propeller Design Using CFD Tools*”, Sonargaon University, Dhaka.
- Samuel, D. H. (2011), “*Analisa Pengaruh Aliran Fluida yang Ditimbulkan oleh Gerakan Putaran Propeller pada Kapal Ikan terhadap Tekanan Propeller dengan Pendekatan CFD*”, Jurnal Teknik Perkapalan, Vol.8, No.3.
- Situmorang, R.N., Manik, Parlindungan, & Santosa, A.W.B. (2020), “*Analisa Thrust Optimum Propeller Pada Kapal Tugboat Pelabuhan Paket-II 2x1850HP Dengan Variasi Diameter Propeller, Jumlah Daun Propeller, & Kecepatan Putaran Propeller (RPM)*”, Jurnal Teknik Perkapalan, Vol.8, No.3.
- Trimulyono, Andi, dan Kiryanto. (2015), “*Analisa Efisiensi Propeller B-Series dan Kaplan pada Kapal Tugboat Ari 400 hp dengan Variasi Jumlah Daun, Sudut Rake Menggunakan CFD*”, Jurnal Teknik Perkapalan. Vol.12, No.2
- Widyatno, “*Analisa Aliran pada Ducted Propeller dengan Pendekatan CFD (Computational Fluid Dynamics)*,” Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya (2012)
- Zain, A.Z., Adietya, B.A., & Iqbal, Muhammad. (2018) “*Analisa Perbandingan Propeller Berdaun 4 Pada Kapal Trimaran Untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Menggunakan Metode CFD*”, Jurnal Teknik Perkapalan. Vol.6, No.1