

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada tahap sebelumnya, maka dapat ditarik sebuah kesimpulan, yaitu:

1. Setelah dilakukan perhitungan RPN dengan metode FMEA didapatkan 3 komponen kritis pada mesin *blistering line 1* adalah *heating*, *forming*, dan *sealing*. Selanjutnya setiap komponen kritis diperoleh nilai RPN *heating* sebesar 533, *forming* sebesar 420, dan *sealing* sebesar 973.
2. Kemudian penjadwalan pemeriksaan dengan menggunakan metode RCM II didapatkan untuk komponen *heating* yaitu 67 jam, komponen *forming* yaitu 65 jam, dan komponen *sealing* yaitu 47 jam. Sedangkan penjadwalan penggantian pencegahan dengan menggunakan metode *age replacement* didapatkan untuk komponen *heating* yaitu 170 jam, pada komponen *forming* yaitu 156 jam, dan pada komponen *sealing* yaitu 95 jam.
3. Keandalan (reliability) sebelum dilaksanakannya *preventive maintenance* sebesar 49,9% untuk komponen *heating*, 46,8% untuk komponen *forming*, dan 50% untuk komponen *sealing*. Secara keseluruhan ketiga komponen kritis mengalami peningkatan keandalan setelah dilaksanakannya *preventive maintenance*. Selanjutnya terkait keandalan untuk penjadwalan pemeriksaan menjadi 99,9% untuk komponen *heating*, 99,6% untuk komponen *forming*, dan 95,82% untuk komponen *sealing*. Dan yang terakhir terkait keandalan penjadwalan penggantian pencegahan menjadi 74,4% untuk komponen *heating*, 64,6% untuk komponen *forming* 67,4% untuk komponen *sealing*.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan kepada perusahaan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Penelitian selanjutnya sebaiknya komponen selain komponen kritis diperhitungkan dan biaya perawatan komponen dalam penelitian.

2. Perusahaan sebaiknya melakukan pendataan secara rutin dan teratur mengenai kerusakan yang terjadi pada mesin *Blistering line 1* untuk mendapatkan penjadwalan yang optimal dan tepat.
3. Diharapkan penelitian ini dapat menjadi alternatif untuk mendapatkan jadwal perawatan dan penggantian komponen yang tepat