

BAB 5

PENUTUP

Dalam bab 5 ini adalah bagian akhir dari penulis skripsi ini. Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penulisan dari bab sebelumnya. Penarikan kesimpulan dan saran dipaparkan sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Seperti yang telah dibahas, dianalisis, dan telah melakukan proses perancangan jalur evakuasi pada kapal KMP. NUSA PUTERA menggunakan aplikasi *AutoCAD*, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Titik *muster point* (titik kumpul) berada di ketinggian 7,8 M dari *draft* kapal sehingga dirancang *marine evacuation system* untuk mempermudah dan mempercepat jalur evakuasi.
2. Untuk menghindari proses evakuasi dari bahaya kebakaran pada kapal, *muster point* dan letak *marine evacuation system* yang berada pada bagian *car deck* kapal KM. NUSA PUTERA maka letak keduanya dibuat dalam satu ruangan *type A60* yang dapat menahan kebakaran selama satu jam dan sempat untuk proses evakuasi.
3. Jalur evakuasi menuju *muster point* dibuat berbentuk *tunnel type A60* agar dalam proses berjalan, para penumpang dan *crew* kapal tidak terkena dampak kebakaran.
4. Pemasangan *tunnel type A60* di *car deck* kapal KM. NUSA PUTERA yang hanya berada pada 3 tangga, maka terjadi juga perubahan jalur evakuasi di atas *car deck* KM. NUSA PUTERA yaitu *poop deck*.
5. Jenis MES yang digunakan dalam jalur evakuasi KM. NUSA PUTERA adalah MES jenis *slide Type YL-MES-D(II)-X* dengan kapasitas 657 orang dalam waktu 30 menit. MES jenis ini dapat digunakan pada kapal yang memiliki jarak *muster point* terhadap *draft* kapal kurang dari 22 m. Ukuran MES ini adalah 22*2/18*4 dengan kapasitas gas *volume of platform* 14000 CO₂ dan 1000 N₂. *Physical form of platformnya* sendiri adalah *rectangular octagon*.

5.2 Saran

Pada penulisan tentang perancangan jalur evakuasi pada kapal KM. NUSA PUTERA sudah didapatkan letak MES dan jalur evakuasi menuju kepada *muster point* sebagai tempat proses evakuasi. Namun dalam penulisan ini saya belum mengkaji tentang biaya operasional MES dan biaya tambahan pembuat ruangan *type A60* serta biaya pembuatan *tunnel type A60* yang akan dipasang pada *car deck* kapal KM. NUSA PUTERA. Kajian mengenai biaya ini sangat disarankan agar proses pemasangan MES untuk setiap kapal penumpang yang ada di Indonesia salah satunya adalah kapal KM. NUSA PUTERA. Hal lain yang saya sarankan adalah edukasi mengenai jalur evakuasi pada kapal yang masi minim. Saya sedikit membandingkan tentang penjelasan jalur evakuasi di dalam pesawat dan di dalam kapal yang sangat berbeda jauh. Dalam pesawat kita akan dituntun segala cara proses evakuasi hingga mengetahui letak dan tempat alat alat pendukung evakuasi. Saya sarankan adanya penelitian atau karya tulis yang dapat mengangkat edukasi prosedur evakuasi pada kapal sebagai judul tulisannya.