

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan permodelan dan analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Permodelan kapal selam *USS Virginia* yang telah dilakukan menunjukkan kesamaan antara hasil permodelan dengan ukuran utama dan rencana umum kapal yang sudah di dapat.
2. Dari hasil analisis stabilitas kapal selam *USS Virginia* saat peluncuran rudal menunjukkan bahwa perubahan nilai *trim* tidak begitu besar. Perubahan nilai *trim* paling kecil yaitu -0,359 m terjadi saat rudal nomor 5, 6, 11, dan 12 diluncurkan. Perubahan nilai *trim* paling besar yaitu 0,485 m terjadi saat peluncuran rudal nomor 1 dan 7. Hal ini menunjukkan bahwa jarak rudal terhadap *center of gravity* sangat berpengaruh terhadap stabilitas kapal selam, karena momen gaya yang diterima kapal selam akan menjadi lebih besar jika jarak rudal terhadap *center of gravity* semakin jauh.
3. Dengan jarak jelajah rudal *Tomahawk* yang dimiliki kapal selam *USS Virginia* mencapai 2.500 km. Rudal tersebut diperkirakan dapat mencapai daratan Taiwan jika diluncurkan di sekitar Perairan Natuna dan Lanud Ranai. Dengan mempunyai alutsista yang memadai seperti *USS Virginia*, Indonesia dapat memberikan efek gentar terhadap negara – negara tetangga yang terlibat pada Konflik Laut Cina Selatan.

5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan, maka diperlukan beberapa saran agar penelitian dapat dimaksimalkan, antara lain:

1. Menggunakan jenis kapal selam lain dalam penelitian agar ada pembandingan antara *USS Virginia* dan kapal selam lain.
2. Proses analisis dilakukan dengan *software* terbaru dan menggunakan spesifikasi komputer yang lebih tinggi untuk mendapatkan hasil yang lebih maksimal.