

BAB 5

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Hasil dan Pembahasan yang dipaparkan didalam tugas akhir, dapat diperoleh beberapa kesimpulan antara lain sebagai berikut:

1. *Material* komposit dapat digunakan sebagai *material* yang digunakan untuk proses manufaktur berbagai produk yang berbeda, dan penggunaannya mirip dengan *material plastik* yang dapat digunakan pada berbagai, salah satunya adalah pada *spoiler* pada kendaraan roda empat.
2. Dari segi visual antara *spoiler Original Equipment Manufacturer* (OEM) dan *spoiler material* komposit memiliki bentuk fisik yang tidak terlalu berbeda, namun terdapat perbedaan pada bobot *spoiler material* komposit yang lebih berat dibandingkan dengan *spoiler* dari *material ABS Plastic*, namun dengan ketahanan yang lebih baik terhadap *deformasi*.
3. Untuk proses manufaktur *spoiler material* komposit lebih mudah dan cocok bagi produsen dengan skala menengah - kebawah, mengingat proses manufaktur dari *spoiler* komposit melalui metode *hand lay up* yang masih dilakukan secara *manual* dan produksi skala kecil sangat cocok bagi para pelaku usaha yang bergerak dibidang variasi otomotif khususnya.

5.2 Saran

Adapun saran didalam tugas akhir berikutnya adalah sebagai berikut:

1. Proses manufaktur *spoiler* kendaraan dapat menggunakan metode selain *hand lay up*, yang bertujuan agar *matriks* yang digunakan dapat diaplikasikan secara lebih merata pada *reinforce* untuk manufaktur suatu produk komposit resin *fiberglass* dengan aplikasi yang berbeda.
2. Pada saat proses pencampuran *matriks* diperlukan alat bantu yang lebih baik agar antara resin, *aerosil*, *pigmen* serta *katalis* dapat bercampur dengan lebih baik.
3. Jika menggunakan metode *hand lay up* faktor keahlian dari operator menjadi fokus yang perlu untuk diperhatikan agar menghasilkan produk dengan kualitas baik dan menyerupai OEM, serta meminimalisir terjadinya cacat pada produk.