



**PENGARUH *SENSE OF BELONGING* DAN
KEPEMIMPINAN KARISMATIK TERHADAP MOTIVASI
INTRINSIK KARYAWAN TIM PROYEK *TRAFFIC
MIGRATION* PT LINTAS TEKNOLOGI EVOLUSI JAKARTA**

SKRIPSI

ERIKA FARDILA 1710111213

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA**

2021



**PENGARUH *SENSE OF BELONGING* DAN
KEPEMIMPINAN KARISMATIK TERHADAP MOTIVASI
INTRINSIK KARYAWAN TIM PROYEK *TRAFFIC
MIGRATION* PT LINTAS TEKNOLOGI EVOLUSI JAKARTA**

SKRIPSI

ERIKA FARDILA 1710111213

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM SARJANA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN
JAKARTA**

2021

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Erika Fardila

NIM : 1710111213

Program Studi : Manajemen Program Sarjana

Judul Skripsi : Pengaruh *Sense of Belonging* dan Kepemimpinan Karismatik terhadap Motivasi Intrinsik Karyawan Tim Proyek *Traffic Migration* PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang ditulis ini tidak memiliki persamaan dengan skripsi lain.

Apabila ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan orisinalitas saya ini, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Jakarta, 30 Juni 2021

Yang menyatakan,



Erika Fardila

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya mahasiswa dari Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta :

Nama : Erika Fardila

NIM : 1710111213

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis (FEB)

Program Studi : Manajemen Program Sarjana (S1 Manajemen)

Jenis Karya : Skripsi

Saya menyetujui dan memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusive Royalty Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

PENGARUH SENSE OF BELONGING DAN KEPEMIMPINAN KARISMATIK TERHADAP MOTIVASI INTRINSIK KARYAWAN TIM PROYEK TRAFFIC MIGRATION PT LINTAS EVOLUSI TEKNOLOGI JAKARTA

Termasuk perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta behak menyimpan, mengelola media/formatkan, dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Dengan demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 30 Juni 2021

Yang Menyatakan,



A handwritten signature of Erika Fardila is placed next to a rectangular university stamp. The stamp features the text 'SERAH TERIMA SKRIPSI' at the top, 'VETERAN', 'TEMPAT', and '93024AJX908015424' at the bottom, with a central emblem in the middle.

Erika Fardila

SKRIPSI
PENGARUH SENSE OF BELONGING DAN KEPEMIMPINAN
KARISMATIK TERHADAP MOTIVASI INTRINSIK
KARYAWAN TIM PROYEK TRAFFIC MIGRATION PT
LINTAS TEKNOLOGI EVOLUSI JAKARTA

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal : 07 Juli 2021

ERIKA FARDILA 1710111213

Ketua Penguji



Alnisa Min Fadlillah, B.BA.,M.BA.

Penguji 1



Dr. Faisal Marzuki, M.Pd.

Penguji 2



Drs. Syarif Ali, M.Si., CHRP.

Jakarta, 30 Juni 2021

Mengetahui,

Dekan FEB



**Dr. Dianwicaksih Arieftiara, SE.,
Ak., M.Ak., CA., CSRS**

Kaprodi Manajemen Program Sarjana



Wahyudi, S.E., M.M.

**THE EFFECT OF SENSE OF BELONGING AND
CHARISMATIC LEADERSHIP ON THE INTRINSIC
MOTIVATION OF EMPLOYEES ON THE TRAFFIC
MIGRATION PROJECT OF PT LINTAS TEKNOLOGI EVOLUSI
JAKARTA**

By Erika Fardila

Abstract

This study aims to determine the effect of a sense of belonging and charismatic leadership with intrinsic motivation on employees of the Traffic Migration Project Team of PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta. The population in this study were employees on the Traffic Migration Project Team of PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta totaling 40 people with the determination of the sample method, namely non-probability sampling and using a saturated sample technique. So, in this study a sample of 40 people. Data were collected using a questionnaire distributed to respondents. The analysis technique used is Partial Least Square (PLS). This study obtained the results, namely: (1) sense of belonging has a positive and significant effect on intrinsic motivation, and (2) charismatic leadership has no and no significant effect.

Keywords : *sense of belonging, charismatic leadership, and intrinsic motivation.*

**PENGARUH SENSE OF BELONGING DAN KEPEMIMPINAN
KARISMATIK TERHADAP MOTIVASI INTRINSIK
KARYAWAN TIM PROYEK TRAFFIC MIGRATION PT
LINTAS TEKNOLOGI EVOLUSI JAKARTA**

By Erika Fardila

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari *sense of belonging* dan kepemimpinan karismatik dengan motivasi intrinsik pada karyawan Tim Proyek *Traffic Migration* PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta. Populasi pada penelitian ini adalah karyawan pada Tim Proyek *Traffic Migration* PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta berjumlah 40 orang dengan penentuan metode sampel yaitu *non probability sampling* dan menggunakan teknik sampel jenuh. Maka, dalam penelitian ini memiliki sampel sebanyak 40 orang. Data dikumpulkan dengan menggunakan kuesioner yang disebarluaskan kepada responden. Teknik analisis yang digunakan yaitu *Partial Least Square* (PLS). Penelitian ini memperoleh hasil yaitu: (1) *sense of belonging* berpengaruh positif dan signifikan terhadap motivasi intrinsik, dan (2) kepemimpinan karismatik tidak berpengaruh dan tidak signifikan.

Kata kunci : *sense of belonging*, kepemimpinan karismatik, dan motivasi intrinsik.

PRAKATA

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT., yang telah melimpahkan rahmat-Nya, sehingga saya dapat menyusun usulan penelitian berjudul “Pengaruh *Sense of Belonging* dan Kepemimpinan Karismatik terhadap Motivasi Intrinsik Karyawan Tim Proyek *Traffic Migration* PT Lintas Teknologi Evolusi Jakarta” ini dengan tepat waktu, guna memenuhi tugas sebagai mahasiswa dan pemenuhan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen.

Proses pembuatan skripsi yang saya susun tentu menemui beberapa hambatan dan tantangan yang perlu dilewati, namun dengan segala niat, usaha, dan dukungan dari pihak yang terlibat membuat saya dapat menyelesaikan skripsi saya hingga akhir. Saya ingin menyampaikan terima kasih kepada orang tua, keluarga, dosen, dan teman-teman terdekat saya yang selalu memberikan dukungan dan doa agar saya dapat menyelesaikan studi saya dengan baik. Saya juga ingin menyampaikan terima kasih khusus kepada yang terhormat Dosen Pembimbing saya, Bapak Drs. Syarif Ali.,M.Si.,CHRP dan Bapak Ediwarman, S.E., M.M.

Dengan keterbatasan yang saya miliki, saya menyadari bahwa skripsi saya masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, kritik dan saran saya terima untuk peningkatan ilmu lebih baik lagi. Akhir kata dari saya, saya harap skripsi saya dapat memberikan kebermanfaatan bagi berbagai pihak.

Jakarta, 30 Juni 2021

Erika Fardila

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN ORISINALITIAS	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN	iv
PENGESAHAN.....	v
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
BERITA ACARA.....	viii
PRAKATA.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah.....	5
I.3. Tujuan Penelitian	6
I.4. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Tinjauan Pustaka.....	7
II.1.1. Manajemen Sumber Daya Manusia.....	7
II.1.1.1. Pengertian Manajemen Sumber Daya Manusia.....	7
II.1.1.2. Manajemen Sumber Daya Manusia.....	7
II.1.1.3. Pentingnya Manajemen Sumber Daya Manusia.....	8
II.1.2. Motivasi Intrinsik.....	8
II.1.2.1. Pengertian Motivasi	8
II.1.2.2. Teori Motivasi.....	9
II.1.2.3. Pengertian Motivasi Intrinsik.....	11

II.1.2.4.	Indikator Motivasi Intrinsik	12
II.1.2.5.	Faktor Motivasi Intrinsik	14
II.1.3.	<i>Sense of Belonging</i>	14
II.1.3.1.	Pengertian <i>Sense of Belonging</i>	14
II.1.3.2.	Indikator <i>Sense of Belonging</i>	15
II.1.3.3.	Faktor <i>Sense of Belonging</i>	15
II.1.4.	Kepemimpinan Karismatik	16
II.1.4.1.	Pengertian Kepemimpinan.....	16
II.1.4.2.	Pengertian Kepemimpinan Karismatik	17
II.1.4.3.	Indikator Kepemimpinan Karismatik	19
II.1.4.4.	Proses Mempengaruhi Kepemimpinan Karismatik	21
II.1.4.5.	Dampak Kepemimpinan Karismatik	23
II.2.	Hasil Penelitian Sebelumnya	25
II.3.	Model Penelitian	29
II.4.	Hipotesis	31

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32	
III.1.	Variabel Penelitian.....	32
III.2.	Definisi Konseptual, Definisi Operasional, Kisi-kisi Instrumen	33
III.2.1.	Motivasi Intrinsik.....	33
III.2.2.	<i>Sense of Belonging</i>	33
III.2.3.	Kepemimpinan Karismatik	34
III.3.	Populasi dan Sampel.....	35
III.3.1.	Populasi.....	35
III.3.2.	Sampel	36
III.4.	Teknik Pengumpulan Data.....	36
III.4.1.	Sumber Data	36
III.4.1.1.	Data Primer	37
III.4.1.2.	Data Sekunder.....	37
III.4.2.	Teknik Pengumpulan Data.....	37
III.4.2.1.	Studi Pustaka.....	37
III.4.2.2.	Angket.....	38

III.5.	Teknik Analisis Data	38
III.5.1.	<i>Partial Least Square (PLS)</i>	39
III.5.1.1.	<i>Partial Least Square (PLS)</i>	39
III.5.1.2.	Langkah Kerja PLS.....	39
III.5.2.	Uji Reliabilitas	41
III.5.3.	Uji Hipotesis	41
III.5.3.1.	Uji Signifikan Parsial (Uji T).....	42
III.5.3.2.	Uji Koefisien Detirminan (Uji R-Square).....	42
BAB IV PEMBAHASAN		44
IV.1.	Deskripsi Objek Penelitian	44
IV.2.	Deskripsi Data Penelitian	46
IV.2.1.	Analisis Data Deskripsi	49
IV.3.	Analisis Data	54
IV.3.1.	Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>)	54
IV.3.1.1.	Uji Validitas Konvergen.....	62
IV.3.1.2.	Uji Validitas Diskriminan	64
IV.3.1.3.	Uji Reliabilitas.....	65
IV.3.2.	Model Struktural (<i>Inner Model</i>)	66
IV.3.2.1.	R-Square.....	66
IV.3.2.2.	Q-Square	67
IV.3.2.3.	Uji Hipotesis.....	67
IV.3.2.4.	Uji t-Statistik	68
IV.4.	Pembahasan	69
IV.4.1.	Pengaruh <i>Sense of Belonging</i> terhadap Motivasi Intrinsik.....	69
IV.4.2.	Pengaruh Kepemimpinan Karismatik terhadap Motivasi Intrinsik ..	72
IV.5.	Keterbatasan Penelitian	74
BAB V PENUTUP		75
V.1.	Kesimpulan	75
V.2.	Saran	75

DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN.....	82

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Rekapitulasi Penilaian Kinerja Tim Proyek Traffic Migration.....	3
Tabel 2. Matriks Penelitian Sebelumnya	9
Tabel 3. Kisi-kisi Instrumen <i>Sense of Belonging</i>	30
Tabel 4. Kisi-kisi Instrumen Kepemimpinan Karismatik	30
Tabel 5. Kisi-kisi Instrumen Motivasi Intrinsik	31
Tabel 6. Skala <i>Likert</i>	34
Tabel 7. Analisis Indeks Jawaban Variabel Motivasi Intrinsik.....	44
Tabel 8. Analisis Indeks Jawaban Variabel <i>Sense of Belonging</i>	45
Tabel 9. Analisis Indeks Jawaban Variabel Kepemimpinan Karismatik.....	46
Tabel 10. <i>Outer Loading Factor</i>	56
Tabel 11. <i>Fornell-Lacker Criterium</i>	57
Tabel 12. <i>Average Variance Extracted (AVE)</i>	57
Tabel 13. <i>Composite Reliability</i>	58
Tabel 14. <i>Cronbach's Alpha</i>	58
Tabel 15. R-Square	59
Tabel 16. Hasil Nilai <i>Path Coefficient</i>	60
Tabel 17. Hasil Uji t-Statistik	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.	Rangking GII Indonesia tahun 2018-2020	2
Gambar 2.	Model Penelitian Empiris (Data Primer)	28
Gambar 3.	Struktur Organisasi Tim Proyek Traffic Migration	40
Gambar 4.	Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	41
Gambar 5.	Data Responden Berdasarkan Usia.....	41
Gambar 6.	Data Responden Berdasarkan Masa Kerja	42
Gambar 7.	Data Responden Berdasarkan Jabatan	48
Gambar 8.	Nilai <i>Loading Factor Outer Model</i>	50
Gambar 9.	Nilai <i>Loading Factor Outer Model</i>	51
Gambar 10.	Nilai <i>Loading Factor Outer Model</i>	52
Gambar 11.	Nilai <i>Loading Factor Outer Model</i>	53
Gambar 12..	Nilai <i>Loading Factor Outer Model</i>	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner.....	70
Lampiran 2. Data Kuesioner Responden	76
Lampiran 3. Deskripsi Data Responden	80
Lampiran 4. Hasil Deskripsi Data Interpretasi.....	82
Lampiran 5. <i>Output Outer Model PLS</i>	84
Lampiran 6. Hasil Output Model PLS	87
Lampiran 7. T-tabel	90