

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil uji analisis dalam penelitian ini mengenai faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* menggunakan sepeda motor pada siswa SMK Kesehatan Riksa Indrya maka dapat dibuat kesimpulan:

- a. Hasil gambaran distribusi frekuensi, dari 47 responden bahwa persentase tertinggi pada kelompok tingkat pengetahuan yang tinggi (61,7%), siswa yang memiliki sikap positif yaitu sebanyak 25 responden (53,2%) dan siswa yang memiliki perilaku *safety riding* yang baik yaitu sebanyak 32 responden (68,1%).
- b. Tidak terdapat hubungan antara tingkat pengetahuan dengan perilaku *safety riding* dengan uji *Chi Square* diperoleh nilai $p = 1,000 > \alpha = 0,05$.
- c. Terdapat hubungan antara sikap dengan perilaku *safety riding* dengan uji *Chi Square*, diperoleh nilai $p = 0,029 < \alpha = 0,05$.

Kesimpulan dari hasil penelitian analisis univariat diatas bahwa mayoritas siswa memiliki tingkat pengetahuan tinggi, memiliki sikap yang positif, dan memiliki perilaku *safety riding* yang yang baik. Sedangkan untuk hasil analisis bivariat tidak terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* dan terdapat hubungan antara sikap dengan perilaku *safety riding*.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan maka saran yang dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam mengatasi perilaku *safety riding* dalam dilakukan upaya upaya terkait sebagai berikut:

- a. Para siswa lebih memperhatikan keselamatan diri sendiri dengan berperilaku aman seperti menggunakan helm, jaket, sarung tangan, kacamata, sepatu serta mematuhi peraturan rambu lalu lintas dengan kesadaran yang tinggi dan

berkendara sesuai dengan ketentuan yang berlaku sehingga dapat mencegah terjadinya kecelakaan.

Lebih mendalami tentang safety riding saat berkendara sepeda motor dan mementingkan keselamatan. Tidak melakukan modifikasi sepeda motor secara berlebihan karena sepeda motor adalah sebagai hasil produksi suatu pabrik yang telah dirancang dengan nilai faktor keamanan yang tinggi dan telah diperhitungkan segala sesuatunya untuk menjamin keselamatan bagi pengendara.

