

# **Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Menggunakan Sepeda Motor Pada Siswa SMK Kesehatan Riksa Indrya Tangerang Selatan 2017**

**Muhammad Hadi Santoso**

## **Abstrak**

*Safety riding* merupakan upaya yang dilakukan untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas dan dampak akibat kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas merupakan masalah global seiring dengan terjadinya pergeseran pola penyakit dari penyakit menular ke penyakit tidak menular. Di Indonesia, jumlah kendaraan bermotor yang meningkat setiap tahunnya. Korban kecelakaan lalu-lintas dengan tingkat pendidikan sekolah lanjutan atas menempati angka paling banyak yang masih terhitung di usia remaja. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada pengendara sepeda motor siswa SMK Kesehatan Riksa Indrya 2017. Jenis penelitian yang digunakan adalah survey analitik dengan desain *cross sectional*. Populasi pada penelitian ini adalah siswa kelas X dan XI SMK Kesehatan Riksa Indrya . Hasil penelitian terdapat 1 variabel yang tidak memiliki hubungan dengan variabel dependen, yaitu: variabel pengetahuan. Sedangkan variabel sikap memiliki hubungan. Penelitian menyimpulkan tidak ada hubungan antara tingkat pengetahuan dengan perilaku dan ada hubungan antara sikap dengan perilaku *safety riding* pada siswa SMK Kesehatan Riksa Indrya. Penelitian ini menyarankan agar pihak sekolah melakukan sosialisasi secara rutin kepada siswa tentang *safety riding* dan aturan-aturan lalu lintas disepanjang jalan yang bekerjasama dengan pihak yang terkait.

**Kata Kunci:** *Safety Riding*, Kecelakaan Lalu Lintas, Remaja.

# **Factors Associated With Safety Riding Behavior On Motorcycle Riders Students SMK Health Riksa Indrya In 2017**

**Muhammad Hadi Santoso**

## **Abstract**

Safety riding is an effort made to reduce the number of traffic accidents and the impact of traffic accidents. Traffic accidents are a global problem along with the shifting pattern of diseases from infectious diseases to non-communicable diseases. In Indonesia, the number of motor vehicles is increasing every year. Victims of traffic accidents with high school education occupy the most number that still counted in adolescence. This study aims to determine the factors associated with safety riding behavior on motorcycle riders students SMK Kesehatan Riksa Indrya In 2017. Type of research used is an analytical survey with cross sectional design. The population in this study were students of class X and XI SMK Kesehatan Riksa Indrya. The result of research have 1 variable which has no relation with dependent variable, that is: knowledge variable. While attitude variable has relationship. The study concluded that there is no correlation between knowledge level and behavior and there is relation between attitude and safety riding behavior on students of SMK Kesehatan Riksa Indrya. This study suggests that the school to socialize routinely to students about safety riding and traffic rules along the road in cooperation with related parties.

**Keywords:** Safety Riding, Traffic Accident, Adolescent