

## BAB V

### PENUTUP

#### V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di SMA Keluarga Widuri pada tahun 2017, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan dari data yang di dapatkan bahwa sebagian besar responden yaitu berusia 17 tahun (65,6%). sebagian besar responden berjenis kelamin perempuan yaitu sebanyak 37 orang (55,2%). Sebagian besar informasi yang didapatkan responden melalui media yaitu sebanyak 30 orang (44,8%). Sebagian besar uang saku yang diterima responden secara harian yaitu sebanyak 53 orang (79,1%). Sebagian besar jarak rumah responden ke sekolah < 5 Km yaitu sebanyak 41 orang (61,2%). Sebagian besar responden belum memiliki SIM yaitu sebanyak 60 orang (89,6%). Sebagian besar responden mengendarai sepeda motor ke sekolah yaitu sebanyak 46 orang (68,7%).
- b. Sebagian besar pengetahuan responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan baik yaitu berjumlah sebanyak 54 orang (80,6%).
- c. Sebagian besar sikap responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan baik atau lebih dari sama dengan ( $\geq$ ) rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 37 orang (55,2%) dan sebagian sikap responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan kurang atau kurang dari rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 30 orang (44,8%).
- d. Sebagian besar pengetahuan responden tentang *safety riding* sesudah diberikan penyuluhan dikatakan baik yaitu berjumlah sebanyak 64 orang (95,5%).
- e. Sebagian besar sikap responden tentang *safety riding* sesudah diberikan penyuluhan dikatakan baik atau lebih dari sama dengan ( $\geq$ ) rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 37 orang (55,2%) dan sebagian sikap responden

tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan kurang atau kurang dari rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 30 orang (44,8%).

- f. Diperoleh Z-Hitung pengetahuan tentang *safety riding* sebesar 5,800 dengan  $\alpha = 0,05$  dan diperoleh hasil p-Value sebesar 0,000, bisa dikatakan bahwa  $p\text{-Value} \leq 0,05$ .
- g. Diperoleh Z-Hitung pengetahuan tentang *safety riding* sebesar 6,633 dengan  $\alpha = 0,05$  dan diperoleh hasil p-Value sebesar 0,000, bisa dikatakan bahwa  $p\text{-Value} \leq 0,05$ .

## **V.2 Saran**

### **V.2.1 Saran Untuk Siswa**

Diharapkan siswa mengikuti pelatihan *safety riding* yang diadakan oleh pihak sekolah atau institusi lainnya agar siswa dapat memperoleh informasi yang lebih luas tentang *safety riding* dan bisa menerapkannya di kehidupan sehari-hari dalam mengendarai sepeda motor.

### **V.2.2 Saran Untuk Institusi**

Bekerjasama dengan pihak kepolisian untuk mengadakan promosi keselamatan dalam berkendara, himbauan, dan seminar untuk menambah pengetahuan dan pengalaman tentang manfaat menerapkan *safety riding* di kehidupan sehari-hari dan juga melakukan pencatatan siswa yang membawa sepeda motor dan membuat peraturan larangan bagi siswa yang belum mempunyai Surat Izin Mengemudi (SIM) untuk mengendarai sepeda motor ke sekolah.

### **V.2.3 Saran Untuk Peneliti Lain**

Diharapkan untuk peneliti selanjutnya agar dapat meneliti faktor-faktor lain tentang *safety riding* guna melengkapi kekurangan-kekurangan yang terdapat pada skripsi yang saya buat.