

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di SMA Keluarga Widuri pada tahun 2017, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan dari data yang di dapatkan bahwa sebagian besar responden yaitu berusia 17 tahun (65,6%). sebagian besar responden berjenis kelamin perempuan yaitu sebanyak 37 orang (55,2%). Sebagian besar informasi yang didapatkan responden melalui media yaitu sebanyak 30 orang (44,8%). Sebagian besar uang saku yang diterima responden secara harian yaitu sebanyak 53 orang (79,1%). Sebagian besar jarak rumah responden ke sekolah < 5 Km yaitu sebanyak 41 orang (61,2%). Sebagian besar responden belum memiliki SIM yaitu sebanyak 60 orang (89,6%). Sebagian besar responden mengendarai sepeda motor ke sekolah yaitu sebanyak 46 orang (68,7%).
- b. Sebagian besar pengetahuan responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan baik yaitu berjumlah sebanyak 54 orang (80,6%).
- c. Sebagian besar sikap responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan baik atau lebih dari sama dengan (\geq) rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 37 orang (55,2%) dan sebagian sikap responden tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan kurang atau kurang dari rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 30 orang (44,8%).
- d. Sebagian besar pengetahuan responden tentang *safety riding* sesudah diberikan penyuluhan dikatakan baik yaitu berjumlah sebanyak 64 orang (95,5%).
- e. Sebagian besar sikap responden tentang *safety riding* sesudah diberikan penyuluhan dikatakan baik atau lebih dari sama dengan (\geq) rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 37 orang (55,2%) dan sebagian sikap responden

tentang *safety riding* sebelum diberikan penyuluhan dikatakan kurang atau kurang dari rata-rata yaitu berjumlah sebanyak 30 orang (44,8%).

- f. Diperoleh Z-Hitung pengetahuan tentang *safety riding* sebesar 5,800 dengan $\alpha = 0,05$ dan diperoleh hasil p-Value sebesar 0,000, bisa dikatakan bahwa $p\text{-Value} \leq 0,05$.
- g. Diperoleh Z-Hitung pengetahuan tentang *safety riding* sebesar 6,633 dengan $\alpha = 0,05$ dan diperoleh hasil p-Value sebesar 0,000, bisa dikatakan bahwa $p\text{-Value} \leq 0,05$.

V.2 Saran

V.2.1 Saran Untuk Siswa

Diharapkan siswa mengikuti pelatihan *safety riding* yang diadakan oleh pihak sekolah atau institusi lainnya agar siswa dapat memperoleh informasi yang lebih luas tentang *safety riding* dan bisa menerapkannya di kehidupan sehari-hari dalam mengendarai sepeda motor.

V.2.2 Saran Untuk Institusi

Bekerjasama dengan pihak kepolisian untuk mengadakan promosi keselamatan dalam berkendara, himbauan, dan seminar untuk menambah pengetahuan dan pengalaman tentang manfaat menerapkan *safety riding* di kehidupan sehari-hari dan juga melakukan pencatatan siswa yang membawa sepeda motor dan membuat peraturan larangan bagi siswa yang belum mempunyai Surat Izin Mengemudi (SIM) untuk mengendarai sepeda motor ke sekolah.

V.2.3 Saran Untuk Peneliti Lain

Diharapkan untuk peneliti selanjutnya agar dapat meneliti faktor-faktor lain tentang *safety riding* guna melengkapi kekurangan-kekurangan yang terdapat pada skripsi yang saya buat.