

UPAYA INDONESIA DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING JASA PENERBANGAN DALAM LIBERALISASI JASA ASEAN PERIODE 2010-2014

Rosaria Jessica

Abstrak

Skripsi ini bertujuan untuk menganalisis upaya yang dilakukan oleh Indonesia dalam meningkatkan daya saing jasa penerbangan dalam liberalisasi jasa ASEAN pada periode 2010-2014. Liberalisasi jasa transportasi udara untuk angkutan penumpang dan kargo bergerak menuju integrasi sejak tahun 2003. Untuk itu, ASEAN membentuk *Roadmap for the Integration of the Air Travel Sector* (RIATS) yang mempersiapkan tahapan-tahapan perencanaan untuk diimplementasikan hingga tahun 2010, agar nantinya dapat mencapai *open sky* yang berupa ASEAN *Single Aviation Market* (ASAM) pada tahun 2015. Rumusan masalah dalam penelitian mempertanyakan “*Bagaimana Upaya Indonesia Dalam Meningkatkan Daya Saing Jasa Penerbangan Dalam Liberalisasi Jasa Asean Periode 2010-2014?*” Penulis menggunakan teori daya saing dan liberalisasi juga konsep jasa dan kerjasama untuk menganalisis penelitian ini. Metode yang digunakan adalah deskriptif kualitatif, melalui studi kepustakaan dan data dari pihak Angkasa Pura dan Kementerian Perhubungan. Hasil dari penelitian ini memperlihatkan bahwa Indonesia sudah menempuh beberapa upaya untuk meningkatkan daya saing dalam liberalisasi jasa penerbangan ASEAN. Terdapat upaya internal dengan mengoptimalkan penerapan UU. No 1 tahun 2009 tentang Penerbangan, pengembangan bandara oleh PT Angkasa Pura I dan Angkasa Pura II serta pelayanan yang diberikan oleh maskapai Garuda Indonesia. Ada upaya eksternal yaitu kerjasama dengan negara anggota ASEAN lainnya yang dituangkan dalam perjanjian dan kerjasama maskapai.

Kata kunci: upaya, angkutan udara, ASEAN, Indonesia, liberalisasi.

UPAYA INDONESIA DALAM MENINGKATKAN DAYA SAING JASA PENERBANGAN DALAM LIBERALISASI JASA ASEAN PERIODE 2010-2014

Rosaria Jessica

Abstract

This thesis has a purpose to analyze the efforts made by Indonesia in improving the competitiveness of aviation services in the ASEAN services liberalization in the period of 2010-2014. The liberalization of air transport services to transport passengers and cargo moving toward integration since 2003. Therefore, forming ASEAN Roadmap for the Integration of the Air Travel Sector (RIATS) which prepares planning stages to be implemented until 2010, so that later can reach the open sky in the form of ASEAN Single Aviation Market (ASAM) in 2015. The problems of the research is a question of "How Indonesian efforts in Enhancing Competitiveness Aviation Services in Asean Services Liberalisation Period 2010-2014?" Afterwards to answer the research questions, the author uses the theory of power competitiveness and liberalization of services and the concept of cooperation as well to analyze this research. The method used in this research is descriptive qualitative, through the study of literature and datas from Angkasa Pura and the Ministry of Transportation. The results of this study show that Indonesia has taken some efforts to improve competitiveness in ASEAN air services liberalization. There are also internal efforts to optimize the application of the Act. No. 1 of 2009 on Aviation, the airport development through the projects created by PT Angkasa Pura I and Angkasa Pura II as well as the services provided by the national airline Garuda Indonesia. Also there are external efforts including cooperation with other ASEAN member countries as outlined in the agreement and cooperation of the airline.

Keyword: efforts, air transport, ASEAN, Indonesia, liberalization.