

***Profitability Determinant Analysis Using Asset Return Ratio and
Gross Profit Margin of Transportation and Logistics Sector
Companies on The Indonesia Stock Exchange***

By Vianny Ilviet Disendrea

Abstract

This research is a quantitative research which has aims to see whether there are an effect of capital structure proxied by Debt Equity Ratio (DER), company size proxied by Natural Logarithm (LN), and liquidity proxied by Current Ratio (CR) on profitability with proxy Return On Asset (ROA) and Gross Profit Margins (GPM). This research was conducted on 27 transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2016-2020. This research used the technique of purposive sampling to complete the sampling selection and produced samples of 16 transportation and logistics companies. Hypothesis testing and data analysis are conducted using regression analysis of panel data with the help of E-views 12.0 application with a significance level of 5%. The result from this research is that the capital structure (DER) has no significant effect on profitability (ROA), the size of the company (LN) has a significant effect on profitability (ROA), and liquidity (CR) has no significant effect on profitability (ROA). While the capital structure (DER), the size of the company (LN), and liquidity (CR) have no partial effect on profitability (GPM).

Keywords: *profitability, capital structure, company size, and liquidity.*

**Analisis Determinan Profitabilitas Menggunakan Rasio
Pengembalian Aset Dan Margin Laba Kotor Perusahaan Sektor
Transportasi Dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia**

Oleh: Vianny Ilviet Disendrea

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh struktur modal yang diproksikan dengan *Debt Equity Ratio* (DER), ukuran perusahaan yang diproksikan dengan Logaritma Natural (LN), dan likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio* (CR) terhadap profitabilitas dengan proksi Rasio Perputaran Aset (ROA) dan Margin Laba Kotor (GPM). Penelitian dilakukan terhadap 27 perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Pemilihan sampel dilakukan dengan teknik purposive sampling, dan menghasilkan sampel 16 perusahaan sektor transportasi dan logistik. Pengujian hipotesis dan analisis data dilakukan dengan menggunakan analisis regresi data panel dengan bantuan aplikasi E-views 12.0 dengan taraf signifikansi 5%. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah bahwa struktur modal (DER) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), ukuran perusahaan (LN) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), dan likuiditas (CR) tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA). Sementara struktur modal (DER), ukuran perusahaan (LN), dan likuiditas (CR) tidak ada yang berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas (GPM).

Kata kunci : profitabilitas, struktur modal, ukuran perusahaan, dan likuiditas.