

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, perancangan sistem pendukung keputusan untuk pemilihan mobil dengan tipe Citycar, Mvp, Suv dan Sedan dapat disimpulkan bahwa :

- a. Metode *Simple Additive Weighting (SAW)* membantu dan memudahkan pengguna dalam menentukan tipe mobil yang cocok.
- b. Metode *Simple Additive Weighting (SAW)* bisa diterapkan kedalam sistem informasi berbasis website
- c. Metode *Simple Additive Weighting (SAW)* menggunakan kriteria khusus sebagai acuan pengambilan keputusan untuk menentukan tipe mobil dengan melihat kriteria harga, tahun pembuatan, kapasitas penumpang, kapasitas tanki bbm, dan juga silinder.
- d. Aplikasi ini membantu pengguna dalam melakukan pemilihan mobil dengan tipe City Car, Mvp, Suv, dan Sedan.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat penulis berikan agar aplikasi ini dapat dikembangkan di masa yang mendatang adalah:

- a. Pada pembuatan sistem pendukung keputusan untuk pemilihan mobil dengan tipe City Car, Mvp, Suv, dan sedan diharapkan menggunakan algoritma dan kriteria yang berbeda, agar hasil yang didapat lebih memuaskan. Serta untuk aplikasi selanjutnya, diharapkan dapat lebih lengkap dalam struktur dan lain-lain.
- b. Pengembangan terhadap *user interface* dan *user experience* sangat diharapkan, seperti penambahan fitur dan tampilan gambar yang lebih menarik dan interaktif agar pengguna lebih mudah dalam menggunakan aplikasi.