



Sumber: insideevs

Judul Skripsi:

**Dinamika Kerja Sama Indonesia dan Korea Selatan Terkait Industri Otomotif
dalam Pengembangan Mobil Ramah Lingkungan**

Disusun dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana
Ilmu Hubungan Internasional

**Wicaksono Ichsan Kusumo
1710412112**



**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA**

2022



**Dinamika Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan Terkait
Industri Otomotif dalam Pengembangan Mobil Ramah
Lingkungan**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi dan Memenuhi Syarat untuk Mencapai Gelar
Sarjana Sosial Jurusan Hubungan Internasional**

**WICAKSONO ICHSAN KUSUMO
NIM : 1710412154**

DIAMPU OLEH

PEMBIMBING I

Musa Maliki, Ph.D

PEMBIMBING II

Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAKARTA
Jakarta
2022**

PERNYATAAN ORISINILITAS

Skripsi ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah dinyatakan dengan benar :

Nama : Wicaksono Ichsan Kusumo

NIM : 1710412112

Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Program Studi : Hubungan Internasional

Bilamana pada kemudian hari ditemukan ketidak-sesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia untuk bertanggung jawab dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 14 Januari 2022

Yang Menyatakan,



Wicaksono Ichsan Kusumo

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wicaksono Ichsan Kusumo

NIM : 1710412112

Program Studi : S1 Hubungan Internasional

Konsentrasi : Ekonomi Politik

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non- exclusive Royalti Free Right*) atas karya saya yang berjudul :

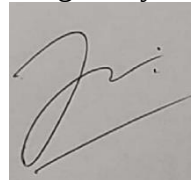
Dinamika Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan Terkait Industri Otomotif dalam Pengembangan Mobil Ramah Lingkungan

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data, merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 14 Januari 2022

Yang Menyatakan,



Wicaksono Ichsan Kusumo

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Wicaksono Ichsan Kusumo

NIM : 1710412112

Program Studi : Hubungan Internasional

Konsentrasi : Ekonomi Politik

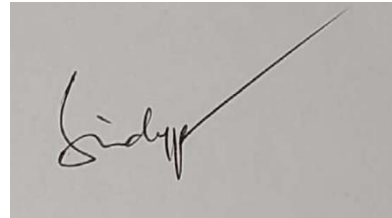
Judul skripsi : Dinamika Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan Terkait Industri Otomotif dalam Pengembangan Mobil Ramah Lingkungan

Pembimbing Utama



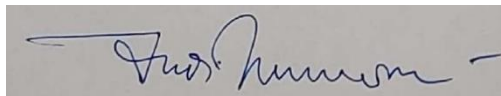
Musa Maliki, Ph.D

Pembimbing Pendamping



Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si

Ketua Program Studi



Andi Kurniawan, M.Si

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal Ujian : 14 Januari 2022

ABSTRAK

Dengan dimulainya revolusi industri pada abad 18 ditandai dengan munculnya pabrik, pembangkit listrik, kendaraan dan juga transportasi. Dua ratus tahun kemudian, negara-negara industri baru bermunculan, baik di Eropa, Amerika bahkan di Asia. Industri memang membuat wajah dunia tampak semakin maju, misalnya dengan kendaraan bermotor sebagai salah satu produk industri. Namun di sisi lain revolusi industri juga berdampak negatif terhadap lingkungan hidup di muka bumi. Pertama mesin tersebut menggunakan bahan bakar dari dalam bumi. Hasil pembakaran tersebut juga menghasilkan zat yang berbahaya dan menimbulkan efek seperti rumah kaca. Akibatnya, bumi terasa lebih panas dari biasanya yang disebut sebagai pemanasan global.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dinamika dan manfaat dari adanya kerja sama Indonesia dan Korea Selatan di bidang otomotif dalam pengembangan mobil ramah lingkungan, terutama mobil listrik. Metode yang dipakai dalam menyusun penulisan ini adalah kualitatif. Penulis menggunakan sumber data sekunder yang dikumpulkan dari buku, artikel, dan juga laman resmi terkait. Teori yang digunakan penulis adalah kerja sama bilateral dan investasi asing langsung. Penelitian ini menunjukkan hasil bahwa kerja sama otomotif antar kedua negara dimulai sejak tahun 1996. Lalu Korea Selatan melalui Hyundai Motor Company memutuskan untuk membangun pabrik khusus mobil listrik di wilayah Karawang, Jawa Barat pada tahun 2020. Perusahaan otomotif tersebut membangun pabrik di Indonesia dengan tujuan meningkatkan kerja sama dengan tujuan menjaga lingkungan dari polusi dan emisi yang dihasilkan oleh mobil konvensional berbahan bakar bensin dan diesel.

Kata Kunci: transportasi, kendaraan, pemanasan global, efek rumah kaca, bahan bakar mobil listrik

ABSTRACT

With the start of the industrial revolution in the 18th century, it was marked by the emergence of factories, power plants, vehicles and transportation. Two hundred years later, new industrialized countries emerged, both in Europe, America and even in Asia. Industry does make the face of the world look more advanced, for example with motorized vehicles as one of the industrial products. But on the other hand the industrial revolution also has a negative impact on the environment on earth. First, the engine uses fuel from deep within the earth. The results of the combustion also produce substances that are harmful and cause a greenhouse effect. As a result, the earth feels hotter than usual which is referred to as global warming.

This study aims to determine the dynamics and benefits of cooperation between Indonesia and South Korea in the automotive sector in the development of environmentally friendly cars, especially electric cars. The method used in compiling this paper is qualitative. The author uses secondary data sources collected from books, articles, and also related official websites. The theory used by the author is bilateral cooperation and foreign direct investment. This study shows the results that automotive cooperation between the two countries began in 1996. Then South Korea through the Hyundai Motor Company decided to build a special electric car factory in the Karawang area, West Java in 2020. The automotive company built a factory in Indonesia with the aim of increasing cooperation with the aim of protecting the environment from pollution and emissions produced by conventional gasoline and diesel cars.

Keywords: *transportation, vehicle, global warming, greenhouse effect, fuel, electric car*

KATA PENGANTAR

Puji syukur yang sedalam-dalamnya penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan anugerah dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

Tujuan dari penyusunan skripsi yang berjudul “Dinamika Kerjasama Indonesia dan Korea Selatan Terkait Industri Otomotif dalam Pengembangan Mobil Ramah Lingkungan” adalah sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta (UPNVJ).

Skripsi ini tidak dapat terwujud tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, penulis mengucapkan rasa terima kasih dengan tulus kepada:

1. Kepada Allah SWT sebagai saksi dan tempat hamba mempertanggungjawabkan dalam setiap proses penyusunan skripsi ini, dan atas karunia-Nya sehingga penulis diberikan kesehatan, kesabaran, dan rasa syukur pada setiap proses yang terjadi dari awal hingga akhir penulisan.
2. Ibu penulis Budiasih Widiastuti. Yang tiada henti memberikan kasih sayang, bimbingan, dukungan serta iringan doa mereka yang selalu menemani setiap langkah perjalanan hidup penulis.
3. Bapak Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si., selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional FISIP UPN “Veteran” Jakarta.
4. Mas Musa Maliki, Ph.D, sebagai dosen pembimbing utama skripsi penulis yang banyak memberikan bantuan, bimbingan, arahan, serta masukan dalam penyusunan skripsi sehingga menjadi karya ilmiah yang baik.
5. Mba Sindy Yulia Putri, S.Pd., M.Si, sebagai dosen pembimbing kedua skripsi penulis yang banyak memberikan bantuan, bimbingan, arahan, serta masukan dalam penyusunan skripsi sehingga menjadi karya ilmiah yang baik.

6. Sahabat, kekasih, sekaligus teman baik penulis, Sindy Mariani Debora. Yang telah menemani, membantu, dan memberikan motivasi sampai tulisan ini selesai.
7. Seluruh jajaran dosen Hubungan Internasional yang telah membimbing dan mendidik penulis selama masa perkuliahan di UPN “Veteran” Jakarta.
8. Para mahasiswa dan teman-teman yang telah membantu dan memberikan motivasi kepada penulis dari awal kuliah sampai akhir.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan dukungannya kepada penulis.
10. Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for, for never quitting, I wanna thank me for always being a giver, And tryna give more than I receive, I wanna thank me for tryna do more right than wrong, I wanna thank me for just being me at all times

Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan semua pihak yang memerlukannya.

DAFTAR ISI

COVER	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR ISI.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK.....	10
 BAB I PENDAHULUAN.....	 12
1.1 Latar Belakang	12
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	18
1.4 Manfaat Penelitian.....	18
1.5 Sistematika Penulisan.....	18
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 20
2.1 Kajian Pustaka.....	20
2.2 Kerangka Pemikiran.....	30
2.2.1 Kerjasama Bilateral.....	30
2.2.2 Investasi Asing Langsung	31
2.3 Alur Pemikiran	34
2.4 Asumsi.....	35
 BAB III METODE PENELITIAN	 36
3.1 Pendekatan Penelitian	Error! Bookmark not defined. 36
3.2 Jenis Penelitian	36
3.3 Sumber Data.....	36
3.3.1 Data Sekunder	36
3.4 Teknik Pengumpulan Data	37
3.5 Teknik Analisis Data.....	37
3.6 Waktu Penelitian	37

BAB IV PROFIL INDUSTRI OTOMOTIF INDONESIA DAN KOREA SELATAN SERTA KERJASAMA BILATERAL ANTARA KEDUA NEGARA.....	39
4.1 Hubungan Bilateral Indonesia - Korea Selatan.....	39
4.2 Industri Hijau di Indonesia.....	42
4.3 Kebijakan Green Growth di Korea Selatan.....	44
4.4 Kerjasama Indonesia – Korea Selatan dalam Pengembangan Mobil Hijau.....	48
BAB V KERJASAMA INDONESIA DAN KOREA SELATAN DALAM PENGEMBANGAN MOBIL HIJAU.....	53
5.1 Kerjasama Indonesia - Korea Selatan di Bidang Otomotif.....	53
5.2 Penanaman Modal Korea di Indonesia.....	63
5.3 Pembangunan Pabrik Mobil Ramah Lingkungan di Indonesia.....	69
5.4 Perkembangan Kendaraan Listrik di Indonesia.....	72
5.5 Kelebihan mobil listrik.....	76
5.6 Upaya Pemerintah Negara Lain dalam Mendukung Industri Mobil Listrik.....	79
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	80
6.1 Kesimpulan.....	80
6.2 Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA.....	83
Lampiran.....	91