

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Mengubah lift pada *camshaft* berpengaruh pada karakteristik kinerja mesin bakar berupa daya atau tenaga, konsumsi bahan bakar, dan emisi gas buang.
2. *Camshaft* standar dapat menghasilkan gas buang rata-rata dengan CO (2,31%), CO<sub>2</sub> (2,49%), HC (159,88 ppm), dan O<sub>2</sub> (15,56%). Untuk kadar CO<sub>2</sub> dan HC masih tinggi dengan menggunakan *camshaft* standar.
3. *Camshaft* standar lebih efektif dalam penurunan kadar CO pada petaran mesin >6000 rpm dengan rata-rata sebesar (2,31%).

#### 5.2 Saran

Dari hasil penelitian dapat ditarik saran sebagai berikut:

1. Penggunaan *camshaft* kondisi modifikasi dengan lebih efektif dalam penurunan kadar HC pada putaran mesin >6000 rpm dengan rata-rata sebesar (125,30 ppm).
2. *Camshaft* modifikasi lebih efektif pula dalam penggunaan konsumsi bahan bakar yaitu dengan rata-rata (0,455 liter/jam).