

DAFTAR PUSTAKA

- Aris Sasongko Dwiono, A. H. (2021). Perbaikan Lambung Kapal KM. Harima PT. CSFI-Cilacap. *Dinamika Bahari Vol.2 No.1 Edisi Mei 2021: 56-61*, 56-61.
- Hendrawan, A. (2019). Analisa Penyebab Keausan Poros Baling Baling Kapal. *Jurnal Sainara Vol 4 No. 1*, 1-7.
- Laura Karennina Padaga, I. R. (2018). PENJADWALAN BERDASARKAN ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PROSES REPARASI KAPAL: STUDI KASUS MV. BLOSSOM. *Jurnal Teknik ITS Vol. 7, No 1*, 1-6.
- Miftakhul Risky, M. B. (2017). ANALISA RISIKO PADA PROSES Pengerjaan Reparasi Plat Dasar BG. MACAN 304 DI PT. DOK & PERKAPALAN SURABAYA (PERSERO). *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan V 2017*, 99-104.
- Nurwanti, R. (2016). Analisa Peningkatan Kualitas Layanan Jasa Reparasi Kapal Di Galangan Kapal Jawa Timur. *Jurnal Teknik ITS Vol. 5, No. 1*, 41-46.
- Rani Nurwanti, I. T. (2016). Analisa Peningkatan Kualitas Layanan Jasa Reparasi Kapal Di Galangan Kapal Jawa Timur . *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 5, No. 1, (2016) ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print)*, 41-46.
- Totok Yulianto, R. C. (2019). Analisis Kekuatan Shaft Propeller Kapal Rescue 40 Meter dengan Metode Elemen Hingga. *KAPAL, Vol. 16, No. 3*, 100-104.
- Tutu, S. (2017). REPARASI LAMBUNG KAPAL. *BELAJAR MENGENAI KAPAL*.
- Widodo, G. (2020). Mengatasi Keterlambatan Pada Penyelesaian Proyek Pembuatan Bangunan Kapal Di P.T. Dok dan Perkapalan Surabaya. *Perpustakaan Universitas Airlangga*, 1-10.

Wisnu Firstdhitama, B. M. (2018). Perencanaan Penjadwalan Reparasi Kapal Ferry dengan Menggunakan Metode Flash. *Jurnal Wave Volume 12 Nomor 1*, 1-12.