

OPTIMALISASI PENGOPERASIAN KAPAL LATIH MH. THAMRIN SEBAGAI MULTI FUNGSI UNTUK PENUMPANG

FARRAS ADNIN AZZAHRA

ABSTRAK

Kapal latihan berfungsi sebagai tempat pelatihan, peragaan, dan simulasi di laut dan juga sebagai kelas untuk kegiatan proses pendidikan, pelatihan, dan pengajaran yang akan membentuk serta meningkatkan pengetahuan, keahlian, pemahaman, pengalaman, dan perilaku dalam rumpun ilmu pengetahuan dan teknologi pelayaran. Pemerintah memberikan fasilitas ini untuk digunakan dengan rutin, namun para taruna tidak melakukan pelatihan dengan rutin apalagi sejak COVID-19, yang menyebabkan Kapal Latih MH. Thamrin hanya berlabuh di sekitar Teluk Jakarta. Walaupun kapal hanya berlabuh namun tetap memerlukan biaya operasional, juga biaya *docking* kapal. Namun terjadi kendala biaya yang menyebabkan Kapal Latih MH. Thamrin tidak dapat melakukan perawatan dan perbaikan sehingga mengalami berbagai macam kerusakan. Untuk itu ada hal yang bisa dilakukan Kapal Latih MH. Thamrin untuk meringankan biaya perawatan dan perbaikan kapal dengan mengoptimalkan pemanfaatan kapal latihan sebagai kapal multi fungsi yang bisa mengangkut penumpang untuk tujuan wisata. Penelitian ini menggunakan *software* AutoCAD serta menggunakan metode analisis teknis dan ekonomis. Hasil penelitian berupa redesign Kapal Latih MH. Thamrin yang dilakukan pada area *main deck* dan *bottom deck* dengan jalur evakuasi penumpang variasi 1 yang paling efektif, agar mampu mengangkut 50 penumpang wisatawan dengan jalur pelayaran Tanjung Priok – Tanjung Pandan Belitung. Kemudian didapatkan keuntungan tarif penumpang yang dapat meringankan biaya perawatan dan perbaikan kapal sebesar 73,7%.

Kata Kunci: Kapal Latih, AutoCAD, Analisis Teknis, Analisis Ekonomis

**OPTIMIZATION OF MH. THAMRIN TRAINING SHIP
OPERATION AS A MULTI-FUNCTION FOR PASSENGER**

FARRAS ADNIN AZZAHRA

ABSTRACT

The training ship functions are for a training place, demonstration, simulation at sea, and a class for educational, training, and teaching process to improve knowledge, skill, comprehension, experience, and behavior in the maritime knowledge and technology. The government provides training ship facilities for maritime schools to use it regularly. In fact, they don't use the training ship regularly, especially since COVID-19, which caused the training ship just anchored around Jakarta Bay. Even though the ship just anchored, it's still requires operational and docking costs. There is a cost constraint, which caused the training ship was unable to get docking. So therefore, to reduce the cost constraint, this research will researching for optimization of MH. Thamrin training ship operation as a multi-function for passenger. This research uses AutoCAD software and uses technical and economic analysis method. The result of the research is the redesign of Kapal Latih MH. Thamrin at the main deck and bottom deck areas with the most effective evacuation routes is 1st variation, thus it can carry 50 passengers on Tanjung Priok – Tanjung Pandan Belitung cruise line. Then the profit from passenger fare can reduce the cost of ship maintenance and repairs by 73,7%.

Keywords: *Training Ship, AutoCAD, Technical Analysis, Economical Analysis*