

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian-uraian sebelumnya dan setelah dilakukan perhitungan analisis ekonomi teknik maka dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu hasil analisis ekonomi kapal transportasi 18 orang berbahan fiberglass selama masa operasional adalah sebagai berikut : Net Present Value (NPV) sebesar Rp. 447.563.172, Break Even Point sebesar 4,77 tahun, Internal Rate Return (IRR) sebesar 27-28 %, % Return On Investment (ROI) sebesar 28,79 %, dan Profitability Ratio sebesar 4,36 % dan dari hasil analisis tersebut dapat disimpulkan bahwa investasi kapal layak dan menguntungkan.

#### **V.2 Saran**

Setelah mengambil kesimpulan dari analisis sebelumnya, selanjutnya diuraikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Harga sewa kapal dirasa perlu adaya peningkatan, mengingat hasil NPV yang didapat dalam kurun waktu 8 tahun masih kurang dari biaya investasi awal, walaupun sudah lebih dari 0/tidak minus.
2. Dalam menaikkan harga hendaknya tidak terlalu banyak karena harga yang sekarang sudah cukup tinggi, kecuali jika kenaikan harga diimbangi dengan peningkatan fasilitas dan pelayanan.