

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Simpulan**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya pengaruh Struktur Modal dan Keputusan Investasi terhadap Profitabilitas. Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013 – 2017. Metode pengambilan sampel adalah *purposive sampling* dan metode analisis yang digunakan adalah metode analisis regresi linier berganda dengan bantuan alat analisis SPSS 25.

Berdasarkan hasil penelitian, analisa hipotesis yang telah dijelaskan sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Hasil pengujian variabel Struktur Modal yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* (DER) menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Struktur Modal tidak berpengaruh terhadap Profitabilitas perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013 – 2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini tidak terbukti.
- b. Hasil pengujian variabel Keputusan Investasi yang diukur dengan Perputaran Aktiva Tetap menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Keputusan Investasi berpengaruh signifikan positif terhadap Profitabilitas perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013 – 2017. Dengan demikian, hipotesis penelitian ini terbukti.

#### **5.2. Keterbatasan Penelitian**

Adapun keterbatasan penelitian dalam penelitian ini adalah:

- a. Laporan keuangan perusahaan yang disediakan situs baru IDX hanya tiga tahun terakhir, sehingga harus menggunakan situs lama IDX untuk mendapatkan laporan keuangan perusahaan hingga lima tahun terakhir.
- b. Terbatasnya jurnal penelitian terdahulu yang relevan dan terbaru untuk menunjang penelitian, sehingga penelitian ini menggunakan jurnal terbitan lima tahun terakhir.

- c. Terbatasnya buku referensi terbaru untuk menunjang penelitian, sehingga penelitian ini menggunakan buku-buku terbitan dengan jangka waktu sepuluh tahun terakhir sebagai referensi.

### 5.3. Saran

Berdasarkan hasil dan analisis yang dilakukan serta manfaat dari penelitian ini, maka saran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut:

#### a. Secara Teoritis

- 1) Diharapkan bagi penelitian selanjutnya untuk meneliti lebih lanjut mengenai masalah yang relevan dengan penelitian ini secara mendalam dan dapat mengeksplorasi variabel fundamental lain yang diduga berpengaruh terhadap Profitabilitas perusahaan selain variabel-variabel yang diteliti dalam penelitian ini agar memperoleh hasil yang lebih bervariasi. Disarankan pula untuk menambah populasi perusahaan yang akan dijadikan sampel penelitian, tidak hanya perusahaan-perusahaan pada sub sektor transportasi serta menambah periode pengamatan menjadi lebih panjang agar penelitian lebih akurat dan maksimal.
- 2) Diharapkan bagi pembaca agar menjadikan penelitian ini sebagai salah satu bahan bacaan yang menambah wawasan tentang penilaian profitabilitas perusahaan di Indonesia khususnya pada sub sektor transportasi.

#### b. Secara Praktis

- 1) Diharapkan bagi manajemen perusahaan untuk lebih ketat dalam mempertimbangkan keputusan untuk melakukan kegiatan investasi, khususnya bagi perusahaan yang mengandalkan aset tetap dalam kegiatan operasionalnya. Diharapkan pula untuk mampu memaksimalkan pemanfaatan dari objek (aset) yang menjadi investasinya dan sumber daya yang ada agar dapat menghasilkan keuntungan yang maksimal.
- 2) Diharapkan bagi investor untuk lebih cermat dalam melakukan keputusan investasi pada perusahaan di Indonesia khususnya pada sub sektor transportasi dengan cara mencari informasi lebih lengkap mengenai kinerja keuangan perusahaan yang dapat dilihat dari tingkat profitabilitasnya agar dapat memperoleh keuntungan yang diharapkan.