

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dalam tugas akhir ini, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam perhitungan durasi proyek pembangunan kapal *fiberglass* 2X200 HP dengan menggunakan metode *Critical Path Method* (CPM) waktu pembangunan proyek dilakukan selama 132 hari dengan aktivitas kritis pada node 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 44, 45, 47, 49, 52, 54 dan 55 dan aktivitas tidak kritis pada node 30, 31, 33, 34, 35, 37, 38, 40, 41 dan 43.
2. Pada perhitungan kurva S bobot pekerja yang berada pada jalur kritis memiliki nilai bobot sebesar 86,154%.
3. Berdasarkan hasil perhitungan dengan menerapkan metode *Fast Track* terhadap penjadwalan pembangunan proyek kapal *fiberglass* 2X200 HP, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :
 - A. Biaya penghematan proyek sebesar Rp. 1.890.000 atau sekitar 2,23% dari biaya proyek awal. Hal ini dikarenakan adanya pengurangan durasi proyek yang berdampak pada biaya pekerja proyek.
 - B. Terjadi penghematan waktu sebesar 20 hari dari penjadwalan awal selama 132 hari menjadi 112 hari.
 - C. Pada perhitungan kurva S bobot pekerja yang berada pada jalur kritis terjadi pengurangan sebesar 4,696% dari bobot awal sebesar 86,154% menjadi bobot sebesar 81,458%.

V.2 Saran

Dalam penelitian ini, peneliti hanya menggunakan perhitungan bobot kerja pada Rencana Anggaran Biaya (RAB) tenaga kerja maka disarankan untuk melakukan perhitungan bobot kerja pada biaya lainnya seperti biaya langsung, biaya tidak langsung dan biaya *overhead*.

