



**PENYELESAIAN HAMBATAN TERHADAP KORBAN
KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN DALAM
PELAKSANAAN GANTI KERUGIAN OLEH
PERUSAHAAN ASURANSI NEGARA**

SKRIPSI

**MUHAMMAD ABITAMA ANDHIKA
1710611327**

**UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1 ILMU HUKUM
2021**



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1-ILMU HUKUM

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Tugas Akhir dengan judul **“Penyelesaian Hambatan Terhadap Korban Kecelakaan Lalu lintas Jalan Dalam Pelaksanaan Ganti Kerugian Oleh Perusahaan Asuransi Negara”** dibuat sebagai syarat untuk menempuh ujian tugas akhir atau diseminasi mahasiswa Fakultas Hukum UPN Veteran Jakarta.

Menyetujui
Dosen Pembimbing,

Dr. H. Abdul Halim, M.Ag., CM.
NIP. 196706081994031005

Mengetahui,
Ketua Program Studi,

Taupiqqurrahman, S.H., M.Kn
NIP. 19870102201903100



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL VETERAN JAKARTA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI S1-ILMU HUKUM

LEMBAR PENGESAHAN

Artikel Jurnal diajukan oleh:

Nama : Muhammad Abitama Andhika
 NIM : 1710611327
 Program Studi : S1 Ilmu Hukum
 Judul Tugas Akhir : **Penyelesaian Hambatan Terhadap Korban Kecelakaan
 Lalu lintas Jalan Dalam Pelaksanaan Ganti Kerugian Oleh
 Perusahaan Asuransi Negara**

Telah berhasil dipertahakan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi S1 Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Dwi Aryanti Ramadhani, S.H., M.H.
Ketua Dosen Penguji

Siti Nurul Intan S.H, M.Kn
Dosen Penguji I

Dr. H. Abdul Halim, M.Ag., CM
Dosen Penguji II

Dr. H. Abdul Halim, M.Ag., CM
Dekan

Taupiqqurrahman, S.H., M.Kn
Kaprosdi

Ditetapkan di : Jakarta
 Tanggal Ujian : 13 Juli 2021

PERNYATAAN ORISINILITAS

Tugas akhir dalam bentuk skripsi adalah benar hasil karya saya sebagai penulis pertama, dan semua sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari terbukti plagiarism dalam penulisan tugas akhir ini, maka saya bersedia dituntut berdasarkan hukum yang berlaku.

Nama : Muhammad Abitama Andhika

NPM : 1710611327

Tanggal : 21 Agustus 2021

Tanda Tangan :



Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Abitama Andhika
Nim/npm : 1710611327
Fakultas : Hukum
Program Studi : S1 Ilmu Hukum
Jenis karya : Skripsi
Judul : Penyelesaian Hambatan Terhadap Korban Kecelakaan Lalu lintas Jalan Dalam Pelaksanaan Ganti Kerugian Oleh Perusahaan Asuransi Negara.

1. Untuk kepentingan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan karya ilmiah skripsi dengan judul tersebut diatas kepada Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalty Rights*).
2. Menyatakan ~~TIDAK SETUJU~~*) untuk melanjutkan pengolahan data skripsi menjadi artikel ilmiah yang dipublikasikan bersama Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
3. Menyatakan ~~TIDAK BERSEDIA~~*) mengirimkan (submit) naskah artikel yang merupakan bagian dari skripsi untuk dipublikasikan pada jurnal internasional bereputasi/jurnal nasional terakreditasi/jurnal nasional ber-ISSN Bersama dengan Dosen Pembimbing Tugas Akhir.

Jakarta, 21 Agustus 2021

Yang menyatakan,



Muhammad Abitama Andhika

ABSTRAK

Peningkatan mobilitas masyarakat dan pertumbuhan motorisasi di Indonesia menyebabkan peningkatan terjadinya kecelakaan lalu lintas jalan, yang dimana dalam setiap terjadinya kecelakaan lalu lintas jalan menimbulkan kerugian ekonomi bagi korbannya, sehingga dalam hal ini negara dalam menjamin perlindungan bagi masyarakatnya memberikan jaminan yaitu pertanggung jawaban wajib kecelakaan penumpang yaitu merupakan pertanggung jawaban sosial yang bersifat wajib bagi setiap penumpang yang menggunakan kendaraan bermotor umum, dalam hal ini negara diwakilkan oleh PT. Jasa Raharja (Persero) yang notabene merupakan Badan Usaha Milik Negara. Sehubungan dengan hal tersebut, dalam pelaksanaannya terdapat hambatan dalam perolehan ganti kerugian tersebut seperti adanya penolakan secara sepihak oleh perusahaan asuransi, oleh karena itu penting bagi masyarakat dan terkhusus korban kecelakaan lalu lintas jalan untuk mengetahui bagaimana pengaturan terkait ganti kerugian serta penyelesaian terhadap hambatan dalam proses ganti kerugian kasus kecelakaan lalu lintas jalan baik melalui jalur litigasi maupun non-litigasi. Penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif dengan melakukan beberapa pendekatan masalah yang terdapat aspek penyelesaian terhadap hambatan dalam pelaksanaan ganti kerugian terhadap korban kecelakaan lalu lintas jalan.

Kata Kunci: Kecelakaan, Ganti Kerugian, Penyelesaian.

ABSTRACT

The increase in community mobility and the growth of motorization in Indonesia have led to an increase in the occurrence of road traffic accidents, in which every road traffic accident results in economic losses for the victims, so that in this case the state guarantees protection for its people to provide guarantees, namely compulsory coverage for passenger accidents, which is a compulsory social coverage for every passenger using a public motorized vehicle, in this case the state is represented by PT. Jasa Raharja (Persero) which incidentally is a State Owned Enterprise. In connection with this, in its implementation there are obstacles in obtaining such compensation such as unilateral refusal by insurance companies, therefore it is important for the community and especially road traffic accident victims to know how the arrangements related to compensation and resolution of obstacles in the compensation process. loss of road traffic accident cases either through litigation or non-litigation channels. This study uses a normative juridical method by carrying out several problem approaches that contain aspects of solving obstacles in the implementation of compensation for road traffic accident victims.

Keywords: Accident, Compensation, Settlement.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan untuk kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan dengan baik dan tepat pada waktu. Dengan ini penulis membuat Tugas Akhir (Jurnal) guna memenuhi persyaratan mata kuliah skripsi di Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta.

Tugas Akhir ini tidak akan dapat terselesaikan dengan baik tanpa adanya bantuan dari Keluarga, Dosen Pembimbing dan Teman-Teman Tercinta. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat dan berguna bagi pembaca sekalian. Selain itu, kritik dan saran sangat berguna bagi penulis agar penulisan ini bisa lebih baik lagi untuk ke depannya.

Jakarta, 23 Oktober 2020



Muhammad Abitama Andhika

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINILITAS.....	iv
PERNYATAAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1. Tujuan Penelitian.....	4
2. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Tinjauan Umum Hukum Dagang dan Asuransi.....	5
1. Pengertian Hukum Dagang	5
2. Dasar Hukum Asuransi	5
B. Pengertian	6
BAB III METODE PENELITIAN	8
BAB IV PEMBAHASAN MASALAH	9
A. Tinjauan Umum dan Pengaturan Terkait PT. Jasa Raharja (Persero) Sebagai Perusahaan Asuransi Milik Negara	9
B. Penghimpunan Dana Menurut Undang-Undang.....	12
C. Kualifikasi dan Mekanisme Terkait Pemberian Ganti Kerugian Oleh PT. Jasa Raharja Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas Jalan	14
D. Pengaturan Terkait Besaran Nilai Ganti Kerugian	17
E. Penyelesaian Hukum Terkait Hambatan Dalam Pemberian Ganti Kerugian Bagi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Jalan	18

BAB V PENUTUP.....	22
A. Kesimpulan	22
B. Saran	22
DAFTAR PUSTAKA	23

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Tarif Wajib Dana Kecelakaan Lalu Lintas Jalan	14
--	----