

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Berdasarkan uraian diatas, dapat disimpulkan bahwa prospek pengambilalihan FIR terlihat adanya kemajuan. Salah satunya adalah berbentuk perjanjian bilateral pada tahun 1996 antara Indonesia dengan Singapura. Kesepakatan ini mengindikasikan bahwa ada peluang yang dapat dioptimalkan oleh Indonesia untuk kemudian bisa menyelesaikan permasalahan kedaulatan wilayah udara di Kepulauan Riau. Mengingat, dengan pengelolaan FIR oleh Singapura tersebut memberikan dampak bagi Indonesia secara Pertahanan dan keamanan, Ekonomi, dan Politik. Dengan prospek yang telah dicapai agaknya permasalahan ini dapat diselesaikan segera oleh Pemerintah Indonesia dengan berbagai langkah konkrit yang dapat ditempuh. Pertama, Pemerintah dapat melakukan diplomasi kepada piha-pihak yang berpartisipasi pada RANS Meeting di daerah Asia-Pasifik. Kedua, dapat ditempuh langkah litigasi dengan cara secara langsung mendaftarkan sengketa ke Registrar Mahkamah Internasional atau membuat Special Agreement antara Pemerintah Indonesia dengan Pemerintah Singapura, sebagaimana hal ini pernah dilakukan Indonesia pada saat proses penyelesaian sengketa Pulau Sipadan dan Ligitan. Ketiga, langkah teknis yang harus ditempuh adalah mengenai peningkatan kemampuan Indonesia baik secara teknologis maupun sumber daya manusia dalam mengelola Air Traffic Control.

Saran

Penulis menyarankan agar Pemerintah Indonesia, dalam hal ini instansi lintas sector dapat bekerja sama untuk mengakomodir segala kepentingan yang dibutuhkan, baik teknis maupun diplomatis. Dalam hal ini Kementerian Luar Negeri dan Kementerian Pertahanan dapat berperan sebagai Leading Sector untuk mampu memberikan langkah-langkah diplomatis kepada negara- negara anggota ICAO dan anggota RANS Meeting untuk sekiranya mempercayai kemampuan Indonesia untuk mengelola FIR diatas Kepulauan Riau secara Mandiri. Kemudia secara teknis Kementerian Perhubungan, LPPNPI, dan Angkasa Pura dapat bekerja sama untuk meningkatkan kemampuan teknologi dan mencetak sumber daya yang berkoopten dalam bidang pelayanan navigasi.