

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan berdasarkan analisis yang telah diuraikan pada bab sebelumnya serta saran untuk penelitian selanjutnya.

#### V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data yang telah diolah dan dianalisa yang telah dilakukan maka dapat di simpulkan sebagai berikut :

1 Terdapat 7 keluhan yang timbul pada bagian tubuh kuli angkut saat melakukan pengangkutan secara manual berdasarkan keluhan bagian tubuh yang sangat sakit pada kuesioner *Nordic body map* yaitu sakit pada bagian leher atas (33,33%), Sakit leher pada bagian kiri (27,78%), Sakit pada bahu kanan (27,78%), Sakit di punggung (72,22%), Sakit pada pinggang (72,22%), Sakit pada lengan bawah kanan(5,56%) dan Sakit pada jari jari tangan kanan (5,56%).

2. Usulan rancangan desain troli yang ergonomis berdasarkan pendekatan anthropometri yang memiliki ukuran tinggi troli sebesar 108,15 cm, ukuran lebar Troli sebesar 41 cm, panjang handel troli sebesar 10,3 cm dan ukuran diameter genggam handel sebesar 3,75 cm dan dengan penilaian hasil rancangan menggunakan metode RULA pada postur kerja troli tangga memberikan hasil penurunan level resiko di dibandingkan ketika pekerja / kuli angkut mengangkut secara manual (dipanggul).

#### V.2 SARAN

Penelitian ini masih memerlukan penyempurnaan lebih lanjut, karna masih terdapat kekurangan dari hasil rancangan troli tangga yang ergonomis adalah kekuatan batas angkut rangka, kekuatan redam shock absorber dan kekuatan gaya cengkram pengereman pada troli tangga. maka pada penelitian selanjutnya dapat dilakukan perhitungan dengan membuat rancangan troli tangga menjadi produk dengan sekala 1:1 .