

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan analisis dan data pembahasan yang telah dilakukan maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Hasil pengujian variabel Struktur Modal yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio* menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Struktur Modal (DER) tidak berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan manufaktur sub sector transportasi yang terdaftar di BEI periode 2014-2017. Dengan demikian hipotesis penelitian tidak terbukti.
- b. Hasil pengujian variabel Pertumbuhan Perusahaan yang diukur dengan GROWTH menunjukkan hasil yang menyatakan bahwa Pertumbuhan Perusahaan (GROWTH) berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan manufaktur sub sector transportasi yang terdaftar di BEI periode 2014-2017. Dengan demikian hipotesis penelitian ini terbukti.
- c. Hasil pengujian variabel Profitabilitas yang diukur dengan *Return on Equity* (ROE) menunjukkan hasil yang menyatakan Profitabilitas (ROE) tidak berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan manufaktur sub sector transportasi yang terdaftar di BEI periode 2014-2017. Dengan demikian hipotesis penelitian ini tidak terbukti.

#### **5.2 Keterbatasan Penelitian**

penelitian ini memiliki beberapa kelemahan yang mungkin dapat menimbulkan gangguan terhadap hasil penelitian dari 35 perusahaan sub sektor jasa transportasi namun hanya 14 perusahaan yang dijadikan sampel dalam penelitian ini, diantaranya adalah:

- a. Perusahaan sub sektor jasa transportasi yang baru melakukan listing pada periode penelitian yang tidak dapat digunakan dalam penelitian ini.

- b. Laporan keuangan yang dipublikasikan di Bursa Efek Indonesia menggunakan mata uang Dollar / asing sehingga tidak dapat digunakan dalam penelitian ini.

### 5.3 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan yang telah diuraikan, maka saran yang diberikan adalah sebagai berikut:

- a. Aspek Teoritis

Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambahkan atau mengganti variabel, memasukan rasio-rasio atau ukuran variabel yang lainnya untuk diteliti dan menambah periode pengamatan agar hasil penelitian yang diperoleh akan lebih maksimal dan menggambarkan kondisi yang ada, serta menambah dan mengganti objek penelitian menjadi tidak hanya perusahaan transportasi.

Dan bagi akademis diharapkan untuk menjadi penelitian ini sebagai referensi untuk melakukan penelitian dengan judul terkait.

- b. Aspek Praktis

- a) Bagi perusahaan sebaiknya agar mengalokasikan utang dan modal yang dimiliki perusahaan untuk meningkatkan jumlah asset produktif agar dapat meningkatkan produktifitas dan memperlancar kegiatan operasional perusahaan sehingga peningkatan asset tersebut dapat meningkatkan penjualan dan meningkatkan laba bagi perusahaan.

- b) Bagi investor sebaiknya memilih perusahaan yang mampu mengelola utang dan modal yang dimiliki secara tepat, dengan menggunakan utang dan modal untuk digunakan membeli asset produktif untuk menunjang kegiatan operasional perusahaan sehingga meningkatkan asset yang dimiliki perusahaan dan dapat meningkatkan penjualan dan laba perusahaan.