



(source : google images)

Judul Skripsi :

PERAN INDONESIA SEBAGAI ANGGOTA *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) DALAM MENEGAKKAN KEAMANAN PELABUHAN MELALUI IMPLEMENTASI *INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE* (ISPS CODE) DI INDONESIA

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Ilmu Hubungan Internasional.

Nama : Frinandya Dewi Saputra

NIM : 1710410267



**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL
"VETERAN" JAKARTA**

2021

SKRIPSI



PERAN INDONESIA SEBAGAI ANGGOTA *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) DALAM MENEGAKKAN KEAMANAN PELABUHAN MELALUI IMPLEMENTASI *INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE* (ISPS CODE) DI INDONESIA

**Diajukan untuk Melengkapi dan Memenuhi Prasyarat Awal
untuk Mencapai Gelar Sarjana Sosial Jurusan Hubungan Internasional**

Disusun oleh :

Frinandya Dewi Saputra (1710412067)

**Program Studi Ilmu Hubungan Internasional
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta**

Jakarta

2021

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri dengan bimbingan dari dosen pembimbing. Semua sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar dan telah tercantum dalam bagian Daftar Pustaka. Skripsi ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di perguruan tinggi manapun. Maka dari itu, saya bertandatangan di bawah ini:

Nama : Frinandya Dewi Saputra
NIM : 1710412067
Fakultas : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Program Studi : Ilmu Hubungan Internasional

Bilamana pada kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan saya ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 23 September 2021

A handwritten signature in black ink is written over a yellow 10,000 Indonesian Rupiah banknote. The banknote features the Garuda Pancasila emblem and the text 'REPUBLIK INDONESIA', 'DAPATNYA BERSAMA-SAMA', and '10000'. The signature is written in a cursive style across the center of the note.

Frinandya Dewi Saputra

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN
AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Frinandya Dewi Saputra

NIM : 1710412067

Fakultas : Ilmu Sosial dan Politik

Program Studi : Hubungan Internasional

Demi pembangunan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (Non-Exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah yang berjudul:

“PERAN INDONESIA SEBAGAI ANGGOTA *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) DALAM MENEGAKKAN KEAMANAN PELABUHAN MELALUI IMPLEMENTASI *INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE* (ISPS CODE) DI INDONESIA”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti ini, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data, merawat, dan mempublikasikan karya ilmiah saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 23 September 2021



Frinandya Dewi Saputra

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi diajukan oleh:

Nama : Frinandya Dewi Saputra

NIM : 1710412067

Program Studi : Hubungan Internasional

Judul : Peran Indonesia sebagai Anggota *International Maritime Organization (IMO)* dalam Menegakkan Keamanan Pelabuhan melalui Implementasi *International Ship and Port Security Code (ISPS Code)* di Indonesia

telah berhasil dipertahankan dihadapan Tim Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Pembimbing Utama



Adi Rio Arianto, S.IP., MA

Pembimbing Pendamping



Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si

Ketua Program Studi



Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si

Ditetapkan di: Jakarta

Tanggal Ujian: 23 September 2021

KATA PENGANTAR

Segala syukur dan puji hanya bagi Tuhan Yang Maha Esa, oleh karena anugerah dan karunia-Nya yang melimpah, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“PERAN INDONESIA SEBAGAI ANGGOTA *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) DALAM MENEGAKKAN KEAMANAN PELABUHAN MELALUI IMPLEMENTASI *INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE* (ISPS CODE) DI INDONESIA”**. Skripsi ini diajukan guna memenuhi salah satu syarat kelulusan Mata Kuliah Skripsi yang merupakan kurikulum pendidikan Strata Satu (S1), Jurusan Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta.

Penyusunan skripsi ini dilatarbelakangi oleh semangat penulis untuk mengasah kemampuan literasi serta menambah wawasan dan pengetahuan yang berhubungan dengan studi hubungan internasional. Penulis menyadari dengan penuh bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, segala bentuk kritik dan saran akan dengan senang hati diterima dan diharapkan dapat memperbaiki kekurangan penulis sehingga dapat menyusun karya ilmiah dengan lebih baik lagi. Penulis ingin mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah banyak memberikan motivasi dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Dengan rasa hormat dan kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada:

- Tuhan Yang Maha Esa karena atas anugerah dan karunia-Nya lah penulis diberikan kesehatan sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
- Kedua Orang Tua, Bapak Sutedja Eddy Saputra dan Ibu Juliana Dewi Kartikawati serta Adik-adik penulis, Anandya Dewi Saputra dan Muhammad Rafif Deka Saputra yang telah memberikan doa dan kasih sayang kepada penulis untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
- Bapak Andi Kurniawan, S.Sos., M.Si selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional FISIP Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jakarta dan Dosen Pembimbing 2 penulis.
- Mas Adi Rio Arianto, S.IP., MA selaku Dosen Pembimbing 1 yang senantiasa memberikan dukungan, bimbingan, arahan, dan kritik membangun yang sangat bermanfaat bagi penulis.
- Bapak Ferdy Kurniawan selaku Kepala Bidang Hubungan Multilateral PFFKI Kementerian Perhubungan RI yang menjadi narasumber utama, Kepala Pusat PFFKI Bapak Mohammad Iskandarsyah Derry Aman, dan Bapak Bambang Candra dari Dirjen

KPLP bagian Fungsional Umum pada Subdit Patroli dan Pengamanan, yang telah banyak membantu penulis dalam mengumpulkan data dan informasi terkait pembahasan skripsi ini.

- Fridajulia Sherryl Utami, Fadilla Putri Pinka, Tesya Rizki Annisa, Muhammad Nathan Farzad Habibi, Rifqy Bagja Pratama, dan Latifah Maharani yang selalu bersedia menjadi tempat penulis berkeluh kesah dan senantiasa menjadi pendengar yang baik sehingga penulis kuat menjalani hari-hari yang berat.
- Daffa Junio Putra, yang selalu menemani dan mendukung penulis selama berkuliah, mengajarkan dan membantu penulis dalam banyak hal, juga menjadi orang yang memberikan kekuatan bagi penulis sehingga penulis berhasil *survive*.
- Cindikia Annisa Puspawati, Salsabilah Hermalia, Rima Ayuningsih Wibowo, Dinda Ryzqia Aurellyuz, Rachmat Maulana, Jati Lanang Satrio, Djoan Alif Amnestya, Goldy Melina, Elga Rafita, Vanesya Putri Angelia, dan Rezky Farentina yang telah memberikan canda tawa dan membuat penulis tidak merasa kesepian.
- Arya Setya Yuwana yang telah memberikan hiburan, semangat, dan motivasi untuk menyelesaikan skripsi ini.
- Serta kucing penulis di rumah, Chobby, yang selalu menemani penulis.

Akhir kata, semoga penulisan Skripsi ini memberikan manfaat untuk kita semua.

Jakarta, 23 September 2021



Frinandya Dewi Saputra

PERAN INDONESIA SEBAGAI ANGGOTA *INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION* (IMO) DALAM MENEGAKKAN KEAMANAN PELABUHAN MELALUI IMPLEMENTASI *INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE* (ISPS CODE) DI INDONESIA

Frinandya Dewi Saputra

Abstrak

Penelitian skripsi ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana peran Indonesia sebagai Anggota Dewan *International Maritime Organization* (IMO) dalam menegakkan keamanan pelabuhan melalui implementasi *International Ship and Port Security Code* di Indonesia. Penelitian ini menggunakan konsep peran untuk menganalisis peranan Indonesia sebagai Anggota Dewan IMO dalam mengimplementasi ISPS Code di Pelabuhan Indonesia, konsep keamanan maritim untuk menganalisis ancaman-ancaman maritim yang berhubungan dengan keamanan pelabuhan, konsep organisasi internasional untuk menganalisis IMO sebagai badan yang bertanggung jawab memberikan respons terhadap ancaman-ancaman keamanan maritim dan peran Indonesia di dalamnya, dan konsep rezim internasional untuk menganalisis ISPS Code sebagai solusi untuk menyelesaikan ancaman-ancaman maritim. Dalam proses analisisnya, penulis menggunakan metode kualitatif (studi kasus) untuk memberikan jawaban dalam bentuk deskriptif berdasarkan fakta-fakta yang ada. Data didapatkan dengan melakukan wawancara sebagai data primer dan studi kepustakaan sebagai data sekunder. Penulis menemukan bahwa Indonesia memiliki komitmen dan menjalankan amanahnya dalam keanggotaan IMO yang dicerminkan dari peningkatan keamanan di angkutan di perairan, kepelabuhanan (khususnya implementasi ISPS Code), keselamatan dan keamanan, serta perlindungan lingkungan maritim. Dampak yang didapatkan adalah citra keamanan pelabuhan di Indonesia meningkat di mata internasional dan tagihan kontribusi Indonesia terhadap IMO terpenuhi.

Kata kunci: Peran Indonesia, *International Maritime Organization*, *International Ship and Port Security Code*, Keamanan Maritim, Organisasi Internasional, Rezim Internasional, Keamanan Pelabuhan.

INDONESIA'S ROLE AS A MEMBER OF INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO) THROUGH THE IMPELEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE (ISPS CODE) FOR PORT SECURITY IN INDONESIA

Frinandya Dewi Saputra

Abstract

The research of this paper aims to understand Indonesia's role in port security applications as a member of the International Maritime Organization (IMO) board of directors through the implementation of the "International Ship and Port Security Code" in Indonesia. This research uses the concept of maritime security to analyze maritime threats related to port security, the concept of international organizations to analyze the role of IMO as an agency responsible for responding to maritime security threats and Indonesia's role in it, and the concept of international regime to analyze the ISPS Code as a solution to various maritime threats. In the analysis, the author uses a qualitative method (case studies) to provide descriptive answers based on existing facts. The data were collected by conducting interviews as primary data and literature study as secondary data. The author believes that Indonesia, as a member of the IMO, has a commitment and fulfills its responsibilities, which is reflected in the increase in waters, ports, and transportation safety (especially the implementation of ISPS rules), including general security and maritime environmental protection. The impact of the implementation of ISPS Code is improving good image of Indonesia's port security in international society.

Key words: *Indonesia's role, International Maritime Organization, International Ship and Port Security Code, Maritime Security, International Organization, International Regime, Port Security.*

DAFTAR ISI

Abstrak.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR SINGKATAN.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Penelitian Terdahulu.....	10
2.2 Kerangka Pemikiran.....	22
2.2.2 Keamanan Maritim.....	23
2.2.3 Organisasi Internasional.....	25
2.2.4 Rezim Internasional.....	27
2.2.5 International Ship and Port Security Code.....	29
2.3 Alur Pemikiran.....	32
2.4 Argumen Utama.....	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
3.1 Pendekatan Penelitian.....	35
3.2 Jenis Penelitian.....	35
3.3 Sumber Data.....	35
3.3.2 Data Sekunder.....	36
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.5 Teknik Analisis Data.....	37
3.6 Teknik Keabsahan Data.....	38
3.7 Waktu Penelitian.....	39
BAB IV PERAN INDONESIA DALAM KEANGGOTAAN INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO).....	40
4.1 Kepentingan Maritim Indonesia.....	40

4.2	Pencalonan Indonesia Menjadi Anggota Dewan IMO Kategori C Periode 2020-2021.....	43
4.3	Usaha Pemerintah Indonesia dalam Membangun Keamanan Maritim melalui Keanggotaan <i>International Maritime Organization</i> (IMO).....	47
4.3.1	Peran Pemerintah Indonesia terhadap Angkutan di Perairan.....	50
4.3.2	Peran Pemerintah Indonesia terhadap Kepelabuhanan	53
4.3.3	Peran Pemerintah Indonesia terhadap Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	57
4.3.4	Peran Indonesia terhadap Perlindungan Lingkungan Maritim	60
BAB V IMPLEMENTASI <i>INTERNATIONAL SHIP AND PORT SECURITY CODE</i> (ISPS CODE) DI PELABUHAN INDONESIA		63
5.1	<i>International Ship and Port Security Code</i> (ISPS Code) untuk Pelabuhan.....	63
5.2	Peran Pemerintah Indonesia Sebagai Anggota <i>International Maritime Organization</i> (IMO) dalam Menegakkan Keamanan Pelabuhan di Indonesia melalui <i>International Ship and Port Security Code</i> (ISPS Code).....	66
5.3	Implementasi <i>International Ship and Port Security Code</i> (ISPS Code) di Pelabuhan Indonesia.....	70
BAB VI PENUTUP		101
6.1	Kesimpulan	101
6.2	Saran	102
DAFTAR PUSTAKA		104
LAMPIRAN.....		107

DAFTAR TABEL

Tabel 1 : Perbandingan Biaya Angkut Barang di Laut dengan Menggunakan Angkutan Laut Komersial dan Kapal Tol Laut.....	50
Tabel 2 : Daftar Fasilitas Pelabuhan yang Menerapkan ISPS Code di Indonesia Periode Tahun 2018.....	69
Tabel 3 : Daftar Fasilitas Pelabuhan yang Menerapkan ISPS Code di Indonesia Periode Tahun 2019.....	80
Tabel 4 : Daftar Fasilitas Pelabuhan yang Menerapkan ISPS Code di Indonesia Periode Tahun 2020.....	94

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 : Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI).....	94
--	----

DAFTAR SINGKATAN

IMO : International Maritime Organization

ISPS Code : International Ship and Port Security Code

SLOC : Sea Lanes of Communication

UNCLOS : United Nations Convention on the Law of the Sea

PMD : Poros Maritim Dunia

ALKI : Alur Laut Kepulauan Indonesia

SOLAS : Safety of Life at Sea

IMCO : International Government Maritime Consultative Organization

MSC : The Marine Safety Committee

MEPC : The Marine Environment Protection Committee

AI : Artificial Intelligence

IOT : Internet of Things

PFSO : Port Facility Security Officer

PFSA : Port Facility Security Assessment

RSO : Recognized Security Organization

SoCPF : Statement of Compliance of A Port Facility

RSA : Reciprocal Support Arrangement

BPK : Badan Pemeriksa Keuangan

PFKKI : Pusat Fasilitasi Kemitraan dan Kelembagaan Internasional

KPLP : Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

WMU : World Maritime University

IMLI: International Maritime Law Institute

TSS: Traffic Separation Scheme

IMSAS: IMO Member States Audit Scheme

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A.1 Form Persetujuan Dosen Pembimbing	104
Lampiran A.2 Surat Permohonan Riset di Bidang Multilateral Pusat Fasilitasi dan Kemitraan Kelembagaan Internasional Kementerian Perhubungan RI	105
Lampiran B.1 Naskah Wawancara Frinandya Dewi S dengan Ferdy Kurniawan, Kepala Bidang Hubungan Multilateral PFKKI Kementerian Perhubungan RI.....	107
Lampiran B.2 Naskah Wawancara Frinandya Dewi S dengan Bambang Candra, Penata III/C bagian Fungsional Umum pada Subdit Patroli dan Pengamanan, Direktorat KPLP.....	113
Lampiran C1 Test Similaritas Turnitin.....	117
Lampiran C2. PKKMB 2017.....	117
Lampiran C3. Hello FISIP 2017.....	118
Lampiran D1. Riwayat Hidup.....	119
Lampiran E1 Dokumentasi Wawancara dengan Bapak Ferdy Kurniawan.....	120