

## DAFTAR PUSTAKA

- Anderson, J. D. 1991, *Fundamental of Aerodynamics*, 2nd edn, McGraw-Hill, New York.
- Anderson, J. D. 2010, *Fundamental of Aerodynamics*, 5th edn, McGraw-Hill, New York.
- Baxter, G., Srisaeng, P. and Wild, G. (2018) 'The air cargo carrying potential of the Airbus A350-900xWB and Boeing 787-9 aircraft on their ultra-long-haul flights: A case study for flights from San Francisco to Singapore', *Transport and Telecommunication*, 19(4), pp. 301–314. doi: 10.2478/tj-2018-0025.
- Caroko, N. and Suyitno (2008) 'Perbandingan model turbulen spalart-Allmaras dan Reynolds stress model pada analisis efisiensi dan rugi tekanan siklon', *Jurnal Semestas Teknika*, 11(2), pp. 199–206.
- Cengel, Y. A. . and Cimbala, J. M. . (2014) *Fluid Mechanics: Fundamentals and Applications*. Available at: [http://highered.mheducation.com/sites/0073380326/information\\_center\\_view0/index.html](http://highered.mheducation.com/sites/0073380326/information_center_view0/index.html).
- Hartanto, T. R. I. (2015) 'Analisa Aerodinamika Flap Dan Slat Pada Airfoil Naca 2410 Terhadap Koefisien Lift Dan Koefisien Drag Dengan Metode Computational Oktober 2015', *Skripsi Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta*, pp. 1–12.
- Hidayat, M. F. (2016) 'Analisa Aerodinamika Airfoil NACA 0021 dengan ANSYS FLUENT', *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 1(1), pp. 43–59.
- Lubis, M. M. (2012) 'Analisis Aerodinamika Airfoil NACA 2412 Pada Sayap Pesawat Model Tipe Glider dengan Menggunakan Software Berbasis Computational Fluid Dynamics untuk Memperoleh Gaya Angkat Maksimum', *Jurnal e-Dinamis*, II(2), pp. 23–33.
- P, S. H. S. and Widodo, W. A. (2015) 'STUDI NUMERIK EFEK VARIASI POSISI VORTEX GENERATOR TERHADAP BOUNDARY LAYER PADA AIRFOIL NACA 43018', pp. 978–979.
- Romadhon, A. and Herdiana, D. (2017) 'Analisis Cfd Karakteristik Aerodinamika Pada Sayap Pesawat Lsu-05 Dengan Penambahan Vortex Generator (Analysis of Cfd Aerodynamic Characteristics At the Wing of Aircraft Lsu-05 With the Addition of Vortex Generator)', *Jurnal Teknologi Dirgantara*, 15(1), p. 45. doi: 10.30536/j.jtd.2017.v15.a2518.
- Sulistiyono, W. *et al.* (2013) '(1) , 2) , 3)', 5(1), pp. 49–54.
- S, Lukiana. (2012) 'KONSUMSI BAHAN BAKAR MAKSIMUM MASKAPAI PENERBANGAN LION AIR UNTUK MEMENUHI TINGGINYA PERMINTAAN PENERBANGAN DOMESTIK', *Jurnal Penelitian Badan Litbang Perhubungan*.

- Sarjito. *et al.* (2017) 'An optimization of Flap and Slat angle Airfoil NACA 2410 Using CFD', *American Institute of Physics*. doi: 10.1063/1.4981179.
- Saraf, Amit. *et al.* (2018) 'AERODYNAMIC ANALYSIS OF NACA0012 AIRFOIL USING CFD', *International Journal of Mechanical And Production Engineering*. vol 5, issue 2. Jaipur, India.
- Wiratama, C 2019, *Jenis-Jenis Mesh Dalam Computational Fluid Dynamics (CFD)*, Aeroengineering, diakses 11 November 2020, <<http://aeroengineering.co.id/2019/04/jenis-jenis-mesh-dalam-computational-fluid-dynamics-cfd/>>.
- Wiratama, C 2020, *Model Turbulen dan Penggunaannya dalam CFD*, Aeroengineering, diakses 11 November 2020, <<http://www.aeroengineering.co.id/2020/03/model-turbulen-dan-penggunaannya-dalam-cfd/>>.