

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian ini, didapatkan kesimpulan bahwa *sytem* antar stasiun kerja kondisi usulan berhasil mengurangi durasi proyek yang sudah dilaksanakan dan mengalami keterlambatan. Proyek tersebut memiliki keterlambatan selama 14 hari dan dengan *system* antar stasiun kerja kondisi usulan dapat mengurangi waktu keterlambatan menjadi 8 hari. Meskipun tidak dapat menghilangkan keterlambatan, kondisi usulan dapat mengoptimalkan waktu keterlambatan. Kondisi usulan memiliki nilai *line efficiency* sebesar 82.50% yang dalam kondisi aktual hanya sebesar 48.13%. *Balance delay* sebesar 17.50% dalam kondisi usulan yang sebelumnya sebesar 51.87% dalam kondisi aktual. *Idle time* sebesar 960.34 menit dalam kondisi usulan yang dalam kondisi aktual memiliki waktu sebesar 4878.04 menit. Nilai *smoothness index* kondisi usulan sebesar 224.50 yang telah berkurang dari 1004.18 pada kondisi aktual. Dari nilai – nilai ini dapat disimpulkan bahwa *system* antar stasiun kerja pada kondisi usulan lebih efisien dan seimbang.

5.2 Saran

Saran dari pelaksanaan penelitian ini yaitu untuk penelitian selanjutnya, nilai *allowance* untuk setiap elemen kerja dapat lebih diperhatikan dengan keadaan di lapangan. Setiap faktor *allowance* di setiap elemen kerja memiliki nilai yang berbeda. Saat menghadapi elemen kerja berjumlah banyak, dapat dilakukan pengelompokkan elemen kerja yang sejenis atau hampir sama untuk setiap faktor dalam *allowance*.