

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aulia, Muhammad (2015) *Perkiraan fatigue life pada konstruksi pintu dock: studi kasus pada galangan PT. Dak Bangka Belitung*. Undergraduate thesis, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- [2] Johan, J., Mulyatno, I., & Rindo, G. (2018). Analisa Kekuatan Konstruksi Stern Ramp Door Sistem Steel Wire Rope Pada Kapal Penyebrangan Penumpang Ro-Ro 500 GT Akibat Beban Statis Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 6(1).
- [4] Aminuddin, R., Budi Santosa, A., & Yudo, H. (2020). Analisa Kekuatan Tarik, Kekerasan dan Kekuatan Puntir Baja ST 37 sebagai Bahan Poros Baling-baling Kapal (Propeller Shaft) setelah Proses Tempering. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 8(3), 368-374.
- [5] Biro Klasifikasi Indonesia 2019, Rules for Floating Dock Volume II, Biro Klasifikasi Indonesia, Jakarta.
- [6] Charizzaka, A., Utama, I. K. A. P., & Putranto, T. (2017). Analisis Pengikatan dan Gerakan Dok Apung Akibat Gaya Luar dengan Variasi Desain Pengikatan di Perairan Dangkal Terbuka. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.17992>
- [7] Januarilham, Y. (2009). Konstruksi Standar Dan Silang Pada Kapal Lambung Lurus (Flat Hull Ship) Pada Konstruksi Standar Dan Silang Pada Kapal Lambung Lurus (Flat Hull Ship).
- [8] Kuswanto, B. (n.d.). Perubahan harga tegangan tarik yield material baja karbon rendah setelah melalui proses *pack carburizing*. 14–19.
- [9] Pramono, D. R., Imron, A., & Misbah, M. N. (2016). Analisa Kekuatan Memanjang *Floating Dock* Konversi Dari Tongkang Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik ITS*, 5(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v5i2.17084>
- [10] Siagian. (2015). Analisa Shear Stress Pada Struktur Cincin Kapal Crude Oil Tanker 6500 Dwt Berbasis Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(2), 309–318